

# Pole position pour le covoiturage

**D**écidément le "système D" marche bien à Inovalée. Le nouveau service "Covoiturable" lancé hier midi au restaurant interentreprises La Chantignole, en est une preuve de plus.

Cela faisait un petit moment que ce projet de covoiturage trotait dans les rues de la technopole. La très mauvaise desserte en transports en commun de cette zone riche de 10000 emplois a mis en marche le processus.

Une enquête menée pendant l'été auprès de 600 salariés l'a accéléré. Les fonds et la matière grise nécessaire réunis, le projet s'est finalement emballé. C'est une histoire de covoiturage (très) amélioré qui mise sur les technologies mobiles.

**50 points de rendez-vous prédéfinis sur 21 trajets qui relient les grands axes à la technopole**

Cette "plateforme de covoiturage dynamique" est dédiée aux trajets domicile-Inovalée des employés travaillant dans les 320 entreprises de la zone. Les "covoituteurs" sont informés en temps réel des offres qui leur correspondent, soit par SMS, soit via une application sur iPhone qui a été spécialement développée pour l'occasion. Ils peuvent y répondre directement depuis leur téléphone mobile et se rencontrer sur l'un des 50 points de rendez-vous prédéfinis sur les 21 trajets paramétrés qui relient les grands axes à la technopole.



L'association Inovalée a lancé hier "Covoiturable", un nouvel outil de mise en relation des "covoituteurs" de la technopole. Ils sont informés en temps réel des offres qui leur correspondent soit par SMS, soit via une application sur iPhone spécialement développée pour l'occasion. Des outils de signalétique ont été mis en place par Inovalée pour leur permettre de se reconnaître plus facilement.



Après s'être inscrit gratuitement sur la plateforme, chacun peut alors déposer des offres (comme conducteur) ou des demandes (comme passager) de covoiturage, ponctuelles ou récurrentes. Le "covoituré" règle son trajet directement au chauffeur (0,30 cents le kilomètre).

Pour faciliter l'ergonomie de l'application, chacun des points a été repéré sur "Goo-

gle maps", où l'on peut retrouver son adresse et ses coordonnées GPS, voire sa photo.

Un algorithme relativement élaboré permet ensuite à la plateforme d'apparier intelligemment les covoituteurs en fonction de leurs trajets et de leurs horaires, et d'envoyer aux intéressés des messages sur leur téléphone mobile pour faciliter leur mise en

relation. Dès qu'un conducteur fait une proposition pouvant lui correspondre, le passager reçoit un message (SMS ou "push" iPhone). Il lui suffit de répondre en un clic et... de se rendre au point de rendez-vous où le conducteur récupérera le passager.

Tout est en place. Reste aux usagers à suivre ce "système D" de luxe.

Monique BLANCHET