

L'AGGLOMÉRATION

MEYLAN

« Les Meylanais ne sont pas les oubliés de l'histoire »

Dimanche, la mairie de Meylan a publié une page dans nos colonnes stigmatisant le « refus » du SMTC de « réaliser des infrastructures de transport performantes telle que la desserte en tramway que les habitants et les élus de la partie Nord-Est de l'agglomération attendent depuis longtemps » et posant la question de « la place de Meylan dans le périmètre Métro-SMTC ». Hier, Michel Issindou, président du SMTC, Marc Baietto (président de la Métro), Geneviève Fioraso (député) et Jacques Chiron (président de la Semitag) ont répondu. Polémique.



Geneviève Fioraso, Michel Issindou, Marc Baietto et Jacques Chiron ont parlé d'une même voix. Le DL/J-B.V.

En politique, une mise aux points, tout aussi feutrée soit-elle, n'en demeure pas moins parfois une mise aux poings cinglante. Après une entrevue conflictuelle le 29 novembre entre Mme Tardy et M. Issindou, la mairie de Meylan avait donc frappé la première, dimanche, en sortant du bois.

« Une procédure un peu curieuse »

Hier matin, en conférence de presse à la Métro, les quatre élus ont répondu à « une procédure un peu curieuse et

une attaque injustifiée, dit Michel Issindou. Non, les Meylanais ne sont les oubliés de l'histoire mais il faut rétablir quelques vérités. L'offre kilométrique à Meylan de transports urbains représente 6 % du réseau, pour une fréquentation de 2 % (...) Il n'y a pas d'anomalie meylanaise mais un contexte qui a évolué avec l'abandon de la rocade nord et la cruauté des chiffres : une ligne de tram à Meylan, selon les perspectives, attirerait 6 à 8 000 personnes. Or une ligne n'est raisonnable qu'à partir de 35 000 (personnes/jour). D'ici 2014, ce ne sera clairement

pas possible mais on peut revoir les dessertes pour les rendre plus satisfaisantes. » Une démonstration mathématique doublée d'un avertissement : « D'autres communes comme Sassenage ou Pont-de-Claix le réclament aussi, ça ne les empêche pas de poursuivre leurs projets... »

Baietto : « Ce qu'on avait imaginé sur dix ans... »

Deuxième à mettre les gants, Marc Baietto : « Il y a un contexte financier que l'on oublie, avec une taxe professionnelle supprimée par les

amis politiques du maire de Meylan... Ce sont 25 millions de recettes en moins d'ici 2014. Ce qu'on avait imaginé sur dix ans, peut-être qu'on le fera sur vingt mais à la mesure de la polarité Nord-Est dans laquelle Meylan peut toujours s'engager. Si elle ne le veut pas, ce sera le choix des élus meylanais. »

Fioraso : « Le chantage aux entreprises est inacceptable »

Geneviève Fioraso renchérit : « On encourage la mairie à construire des logements pour accueillir des familles,

REPÈRES

LES PROPOSITIONS DU SMTC ET DE LA METRO

- Amélioration des lignes desservant la commune avec une attention particulière pour la ligne 6020 et Innovallée.
- Développement des sites propres, amélioration des fréquences (toutes les 5'en période de pointe), priorités systématiques aux feux.
- Lancement en 2011 de l'étude d'un bus à haut niveau de service (appel d'offres publié le 30 novembre 2010) devant préfigurer le tramway à moyen terme.

car il ne peut y avoir de tram si on ne croit pas en son avenir... D'autre part, en période de crise, on ne peut pas faire du chantage avec les entreprises, c'est inacceptable. Meylan a un potentiel formidable, il faut se remettre autour d'une table, j'appelle à la continuité du dialogue même s'il y a des désaccords. Mais il ne faut pas de querelles politiciennes. » « Cette polémique, a dit Jacques Chiron, n'est pas à la hauteur de l'ambition que cette commune peut avoir. »

D'autres diraient qu'ils ne passeront pas les fêtes ensemble. Prochain round sans doute après Noël.

Jean-Benoît VIGNY

EN VIDÉO

Retrouvez la vidéo de la conférence de presse sur www.ledauphine.com

Marie-Christine Tardy : « On ne les intéresse pas ! »

Avertie dans la journée de la tenue d'une conférence de presse, Madame le maire n'a pas tardé à réagir. Entretien.

Êtes-vous surprise par les propos des élus de la Métro et du SMTC ?

« Rien ne me surprend, c'est seulement la validation de leurs décisions. Mais ils ne font rien, ils parlent pour ne rien faire. Ils ont été très agacés que je fasse part de l'entretien que j'ai eu avec M. Issindou. Il m'a dit qu'il n'y aurait ni tram, ni bus à haut niveau de service (BHNS). Comme je suis dans l'efficacité, je leur ai donc demandé un calendrier. Ils m'ont répondu que "non". »

En l'état actuel, une ligne de tramway ne semble pas raisonnable à Meylan vu les

perspectives de fréquentation et d'habitants de votre commune.

« Et ça ne gêne personne qu'il y en ait 4 000 sur la ligne de Saint-Martin-d'Hères ou 10 000 pour Seyssins ? Ils ne veulent pas faire d'efforts pour Meylan, ils s'en foutent. Ils ne s'occupent en fait pas d'Innovallée, pour mieux protéger Giant (sur la presque scientifique). L'équité n'existe pas. Quant au logement, la cour régionale des comptes a salué notre engagement en sa faveur. »

Et à l'horizon 2025, ce sont 2 000 nouveaux logements que nous aurons construits. Ce que je pense, c'est que, lorsqu'on veut tuer son chien, on dit qu'il a la rage... »

« Il y a deux poids deux mesures avec Giant »

On a aussi évoqué un manque d'investissement de la mairie envers Innovallée...

« La fin justifie les moyens, alors on invente n'importe quoi. La réalité, c'est que les salariés de cette zone se plaignent du manque de transport (ressort du SMTC, N.D.L.R.). C'est mentir de dire qu'on n'est pas auprès de ces entreprises, que je rencontre d'ailleurs le 12 janvier. Moi, je suis mobilisée auprès des habitants, des entreprises. Au dernier conseil municipal, j'ai demandé le vote d'un vœu pour la révision de la position du SMTC. L'opposition n'a pas souhaité prendre



Le maire de Meylan tempête : « Il n'y a pas d'équité ». Le DL

part à ce vote, alors... »

Vos positions respectives semblent aboutir à une impasse. Quelles sont vos perspectives ?

« Je reste très mobilisée, il y a une pétition en ligne sur le site de la mairie depuis deux jours et je reçois plein de courriers de Meylanais. Il y a trois ans, on m'avait promis le tram. »

Entre-temps, il y a toutefois eu l'abandon de la rocade nord qui a redistribué les cartes...

« Et à Giant, il y a une rocade ? Il n'y a encore rien de concret et pourtant le tram y arrivera. Il y a bel et bien deux poids deux mesures. Meylan ne les intéresse pas. »

Propos recueillis par J-B.V.