

La vie des entreprises



**Stipastics**  
L'innovation de rupture avec Inlab  
Page 8



**Tikipam**  
Tourisme solidaire et participatif  
Page 11

# Rolls-Royce Civil Nuclear. 100 recrutements en 2011

• L'entité dédiée au nucléaire civil de Rolls-Royce, basée à Meylan, est en forte croissance. Elle envisage de recruter une centaine de personnes sur le site cette année.



« Nous recherchons surtout des profils d'ingénieurs et de techniciens, précise Benoît Chabre, le directeur général de Rolls-Royce Civil Nuclear SAS. En fait, ici, nous regroupons tout type de métiers ! »

L'entité dédiée au nucléaire civil de Rolls-Royce bénéficie largement de la période actuelle de « renouveau du nucléaire ». Avec une croissance de 27 % en 2010 et de 75 % depuis 2006, l'entreprise installée sur Inovalée à Meylan compte aujourd'hui 360 salariés contre 213 en 2006. Et elle envisage de poursuivre son développement avec une centaine d'embauches supplémentaires en 2011. À défaut de pouvoir pousser les murs, elle va d'ailleurs s'agrandir en s'installant sur un deuxième site dans la région grenobloise... d'ici au 2<sup>e</sup> trimestre.

### Profils d'ingénieurs

« Nous recherchons surtout des profils d'ingénieurs et de techniciens, précise Benoît Chabre, le directeur général. En fait, ici, nous regroupons tout type de métiers ! »

Électronique, conception de matériels et développement de logiciels, conception de systé-

mes, fabrication de capteurs de températures, de pression, de mesure des radiations, fabrication des automates de sûreté... La liste des compétences réunies sur le site de Meylan est très longue!

En effet, depuis environ cinquante ans, le groupe britannique Rolls-Royce s'est diversifié dans le nucléaire civil et militaire jusqu'à créer une entité propre dédiée au nucléaire civil en 2008. Présente certes au Royaume-Uni mais aussi en France, aux États-Unis et au Canada, la branche nucléaire du groupe construit une gamme complète de systèmes et

d'équipements pour les centrales nucléaires.

Et c'est ainsi que Data Systems & Solutions, anciennement entité de Schneider Electric et Merlin Gerin, présente dans la région grenobloise depuis plus de quarante ans, a changé de nom pour devenir Rolls-Royce. L'entité de Meylan est particulièrement en pointe sur l'instrumentation et le contrôle-commande.

### 200 réacteurs

Aujourd'hui, la reconnaissance du groupe dans ce secteur n'est plus à prouver. Les systèmes de sécurité de Rolls-Roy-

ce sont installés sur les 58 réacteurs nucléaires français et au niveau mondial, sur 200 réacteurs nucléaires, à travers une vingtaine de pays!

Le développement à l'international porte d'ailleurs la croissance de l'entreprise. « Nous sommes positionnés à la fois sur l'allongement de la durée de vie des centrales existantes, qui est aujourd'hui d'environ 60 ans, ajoute le directeur général. Et nous nous intéressons aussi bien sûr à la construction des nouvelles centrales dans le monde. »

### Contrats en Chine

Rolls-Royce vient ainsi de remporter un beau contrat avec le Chinese Nuclear Power Engineering Corporation (CNPEC) pour fournir des systèmes de contrôle-commande et de sûreté pour les réacteurs de huit nouvelles centrales. « Aujourd'hui, les Chinois nous font confiance, commente Benoît Chabre. Nous avons fait nos preuves, sur place. Nous entretenons en effet de bonnes relations professionnelles, nous nous rencontrons. Les Chinois viennent aussi visiter notre site. »

Rolls-Royce avait déjà participé à la construction des premières centrales en Chine il y a plus de vingt ans. Et le groupe est membre du Partenariat France Chine Électricité (PFCE), une association pour promouvoir l'implication des entreprises françaises dans la

réalisation du programme nucléaire chinois. Ses membres, dont Alstom et Schneider Electric, sont des fournisseurs qualifiés d'EDF.

### EDF, client historique

Aujourd'hui, l'export représente environ 35 % du chiffre d'affaires de Rolls-Royce. Une part qui est forcément amenée à grandir au vu des projets en Russie, mais aussi, à plus long terme, sur un marché à très gros potentiel : l'Inde. Rolls-Royce entretient également de bonnes relations avec son client historique en France, EDF. « Nous avons par exemple signé un contrat qui prévoit la rénovation de 34 réacteurs en France, précise le directeur général. Notre activité de service et de maintenance est en effet également essentielle. »

Vanessa Genin

### ROLLS ROYCE CIVIL NUCLEAR

(Meylan)  
Directeur général : Benoît Chabre  
Effectif : 360 à Meylan, 2.600 dans le monde  
CA 2009 : 58 M€  
04 76 61 15 00  
www.rolls-royce.com/nuclear

**ROLLS-ROYCE PLC (GROUPE)**  
38.000 salariés  
50 pays

### ÉTAPES

#### 1960-70

Merlin Gerin crée une entité nucléaire civile de contrôle commande à Grenoble qui appartient ensuite à Schneider Electric.

#### 2003

Cette entité, Data Systems & solutions, est cédée à Rolls-Royce.

#### 2009

Rolls-Royce crée une entité civile nucléaire. Du coup, Data Systems & solutions change de nom

#### 2011

Rolls-Royce recrute 100 personnes à Meylan.

### LE MARCHÉ

Face aux besoins croissant en énergie de la planète et à un pétrole de plus en plus cher, le marché mondial du nucléaire est en plein boom. Le parc de 445 réacteurs pourrait doubler d'ici à 2040, boosté par les États-Unis, la Chine, la Russie et l'Europe. Soit un marché estimé entre 600 et 1.000 milliards d'euros! Néanmoins, Rolls-Royce Civil Nuclear intervient sur une toute petite partie, même si elle est vitale, d'un réacteur. Et elle doit se battre contre des concurrents, surtout américains mais aussi coréens...

## La R & D est indispensable



**Benoît Chabre**, directeur général de Rolls-Royce Civil Nuclear

Quelle place pour la R & D?

La culture R & D est vraiment très forte chez Rolls-Royce. Nous nouons de nombreux partenariats dans le cadre de la recherche. La R & D est indispensable à l'innovation et donc à notre industrie.

Dans quelle mesure Rolls-Royce profite-t-elle de l'écosystème grenoblois?

Nous participons depuis 2009 au consortium Comon labellisé par Minalogic aux côtés d'Atos Origin, Corys Tess et du laboratoire Verimag. Le but de ce projet de R & D collaboratif est de

définir une chaîne d'ingénierie pour le contrôle-commande de centrales nucléaires. La richesse vient de la diversité! C'est toujours très intéressant de voir comment les autres travaillent.

### D'autres projets collaboratifs?

Nous avons d'autres projets avec le CEA, surtout avec les équipes de Cadarache et Saclay, ainsi qu'avec EDF. C'est important d'innover aux côtés de nos partenaires et de nos clients. Nous avons aussi la chance d'être dans un grand groupe qui est leader dans d'autres secteurs, comme l'aéronautique ou la marine. Certaines méthodes peuvent être réutilisées chez nous. Il nous arrive aussi de faire appel à des consultants extérieurs