

[Sur le net]

## Newsletter d'actu : abonnez-vous !



En même temps que *Meylan ma ville* sort sa première petite sœur virtuelle sur la toile : la newsletter « Meyl'Actu ». Elle se propose de vous tenir informé de toute l'actualité : action communale bien sûr, mais aussi actualité des associations, des entreprises, rappel des dates d'agenda importantes et autres informations pratiques à savoir. Pour la recevoir chaque mois dans votre boîte aux lettres mail, il suffit de vous abonner en vous rendant en bas de la page d'accueil de [meylan.fr](http://meylan.fr) (voir la photo), de cliquer sur le lien « Newsletter » et de suivre les instructions.

## Des archives dépoussiérées

Votre site évolue chaque jour, des rubriques s'enrichissent régulièrement, comme dernièrement, celle des archives communales. Une page « Journées du patrimoine » a été créée qui reprend les circuits thématiques de ces journées depuis 2001 : « L'eau à Meylan », « Sur les pas de Berlioz », « Le Clos des capucins »... Vous pouvez même télécharger les plans et textes correspondants : ce sont de belles idées de balades à thème pour l'arrivée des beaux jours.

[www.meylan.fr](http://www.meylan.fr), rubrique culture, sport, loisirs / les archives



Le Bus à haut niveau de service (BHNS), préfiguration du tramway ?

## [Intercommunalité - Déplacements]

# UN TRAM À MEYLAN ?

Plus de 4 000 personnes, habitants, salariés, chefs d'entreprise et usagers ont déjà signé la pétition en faveur de l'arrivée du tramway à Meylan. De leur côté, les élus ne désarment pas.

« À ce jour, malgré notre mobilisation, nous n'avons reçu aucune réponse précise quant à l'arrivée du tramway dans le nord-est de l'agglomération », regrette Jean-Claude Peyrin, conseiller général et adjoint délégué à l'aménagement et aux déplacements, qui ne baisse pas les bras. Les élus meylanais travaillent en partenariat avec les communes de La Tronche et Corenc, afin d'harmoniser leurs points de vue face aux propositions peu ambitieuses du SMTC. La Ville conduit également un travail sur les réseaux de bus, en concertation avec Inovalée.

Lorsque le Syndicat mixte des transports en commun de la région grenobloise (SMTC) est revenu sur sa décision d'amener le tramway à Meylan, il a brandi à l'appui de sa volte-face des arguments financiers, arguant du désengagement financier de l'État.

Or, à l'issue de son deuxième appel à projets « Transports en commun en site propre », l'État a annoncé le 9 février dernier un investissement de 590 millions d'euros dans 78 projets de transports urbains durables sélectionnés dans 54 agglomérations hors Ile de France. Dont 3,8 millions d'euros pour l'extension de la

ligne E du Tramway grenoblois, qui devrait être mise en service en mars 2014. « Quand est-ce que le SMTC se mobilisera auprès de l'État pour obtenir la desserte Grenoble-La Tronche-Meylan-Inovalée ? », s'insurge Jean-Claude Peyrin. Entre-temps, un BHNS pourrait préfigurer le futur tramway. Mais il faudra absolument qu'il soit mis en site propre, comme l'a promis Michel Issindou, président du SMTC, lors d'un conseil d'administration récent d'Inovalée.

Dossier à suivre...

**Marion Frison**



Plus d'infos sur [www.meylan.fr](http://www.meylan.fr),  
rubrique tram, déplacements