



# PDMEC INOVALLÉE

**PDME M'Pro – Synthèse de l'enquête**



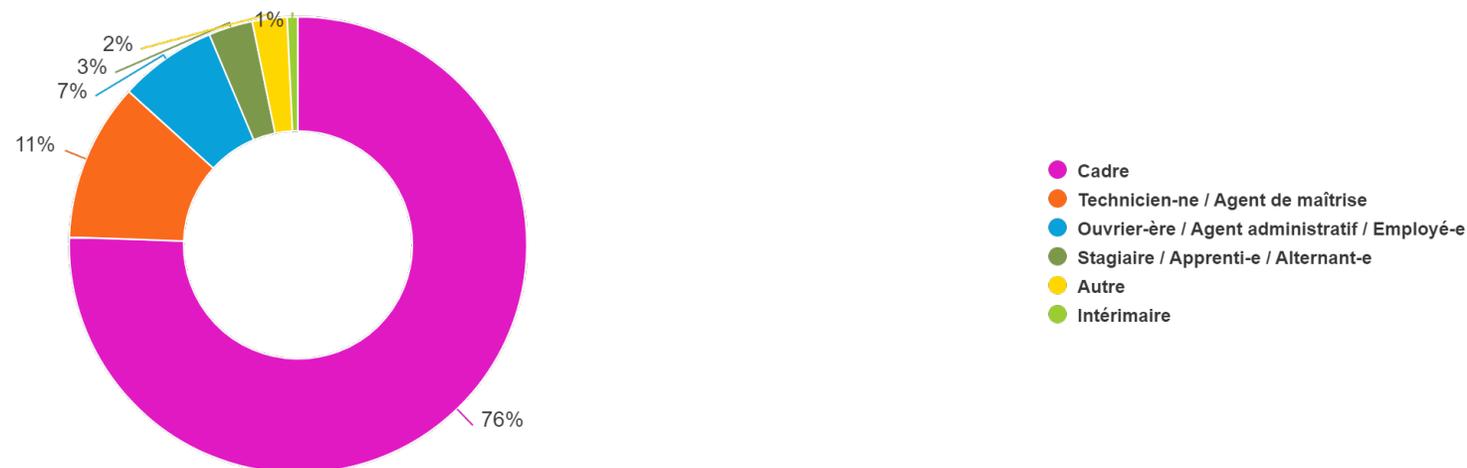
# ENQUETE

16 établissements enquêtés

Taux de retour : **46%** - **1313** répondants

Établissements	Période de diffusion
ARTURIA	Enquête PDMEC 2022/2023
ASSOCIATION INOVALLÉE	Enquête PDMEC 2022/2023
BLUE ORTHO	Enquête PDMEC 2022/2023
DOLPHIN DESIGN	Enquête PDMEC 2022/2023
EATON	Enquête PDMEC 2022/2023
FRAMATOME	Enquête PDMEC 2022/2023
INOVACTION	Enquête PDMEC 2022/2023
INRIA	Enquête PDMEC 2022/2023
KALRAY	Enquête PDMEC 2022/2023
METROLOGIC GROUP	Enquête PDMEC 2022/2023
ORANGE LABS	Enquête PDMEC 2022/2023
ROCHE DIABETES CARE FRANCE	Enquête PDMEC 2022/2023
SURGIQUAL INSTITUTE	Enquête PDMEC 2022/2023
KAYENTIS	Début 2022
SCHNEIDER ALP'XPOLE	Mi 2022
INETUM	2021

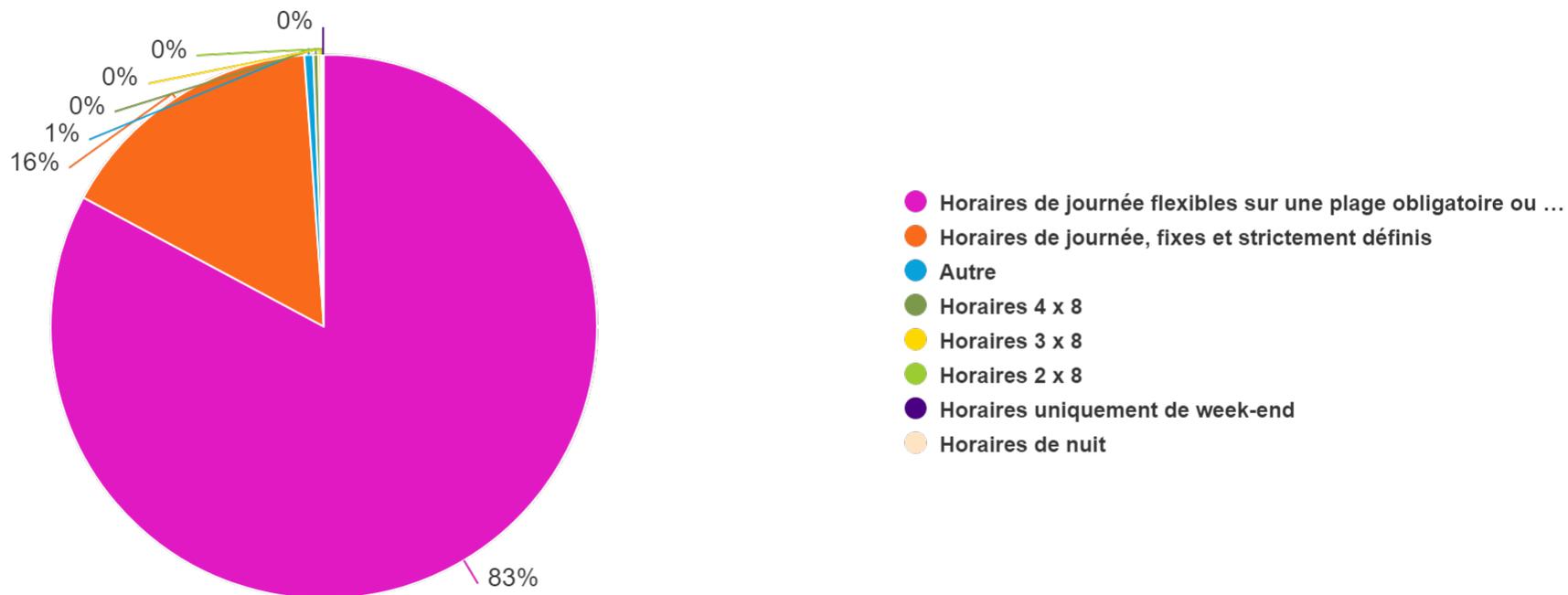
Catégories socio-professionnelles



Le présent document expose les résultats de l'enquête. Il appartient à l'établissement de déterminer si les informations sont représentatives et donc extrapolables à l'ensemble des salariés. Pour la suite du document, « n=X » signifie que X salariés sont concernés par la question posée ou l'information recherchée.

# TYPOLOGIE D'HORAIRES N=1313

## Horaires de travail



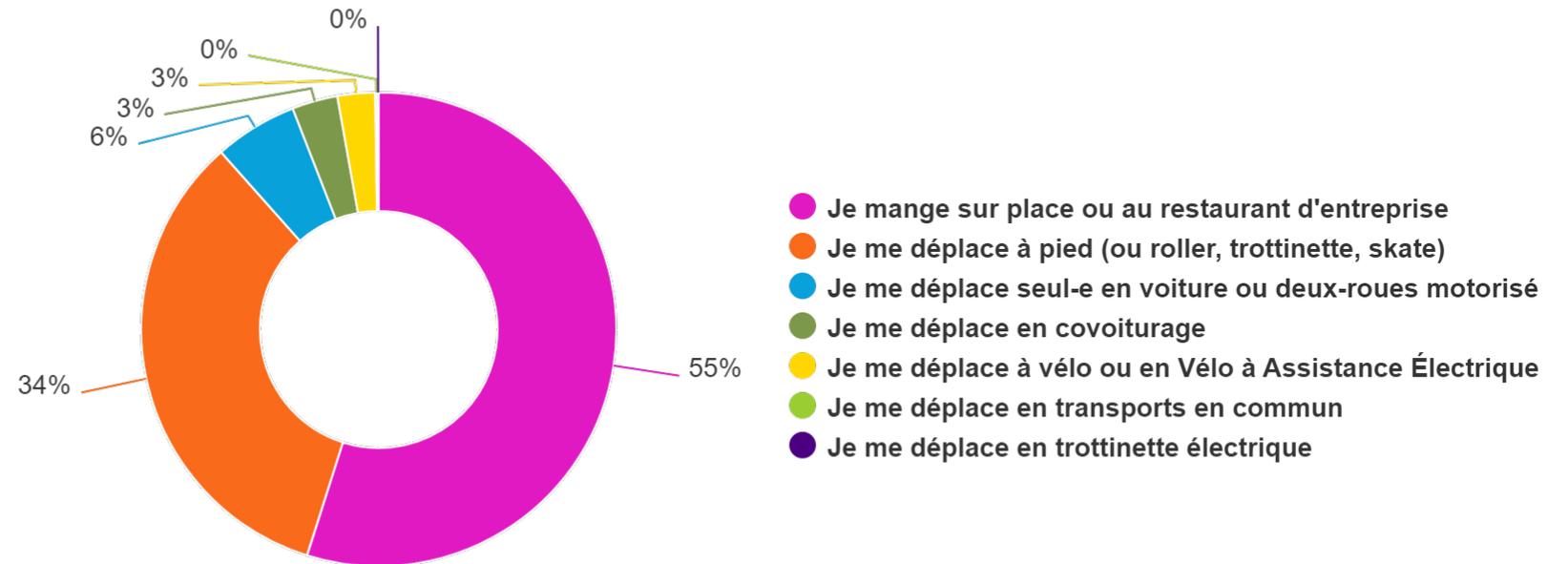
99% des répondants travaillent sur des horaires de journée



# ÉTAT DES LIEUX DES PRATIQUES ACTUELLES

# ÉTAT DES LIEUX DES PRATIQUES ACTUELLES N=1313

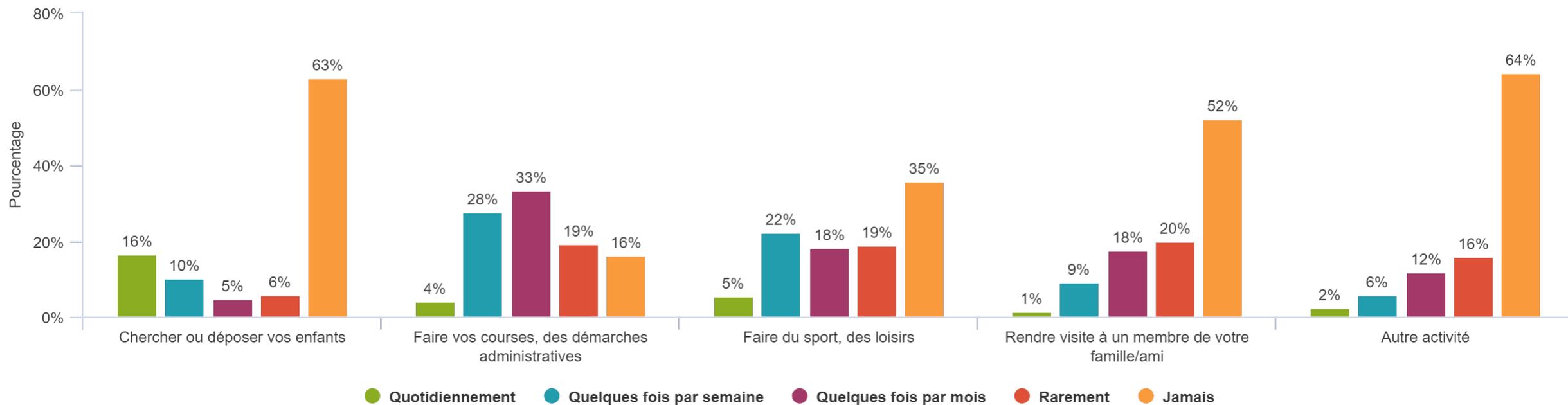
## Déplacement lors de la pause déjeuner



89% des répondants déjeunent sur leur lieu de travail ou à proximité

# ÉTAT DES LIEUX DES PRATIQUES ACTUELLES N=1313

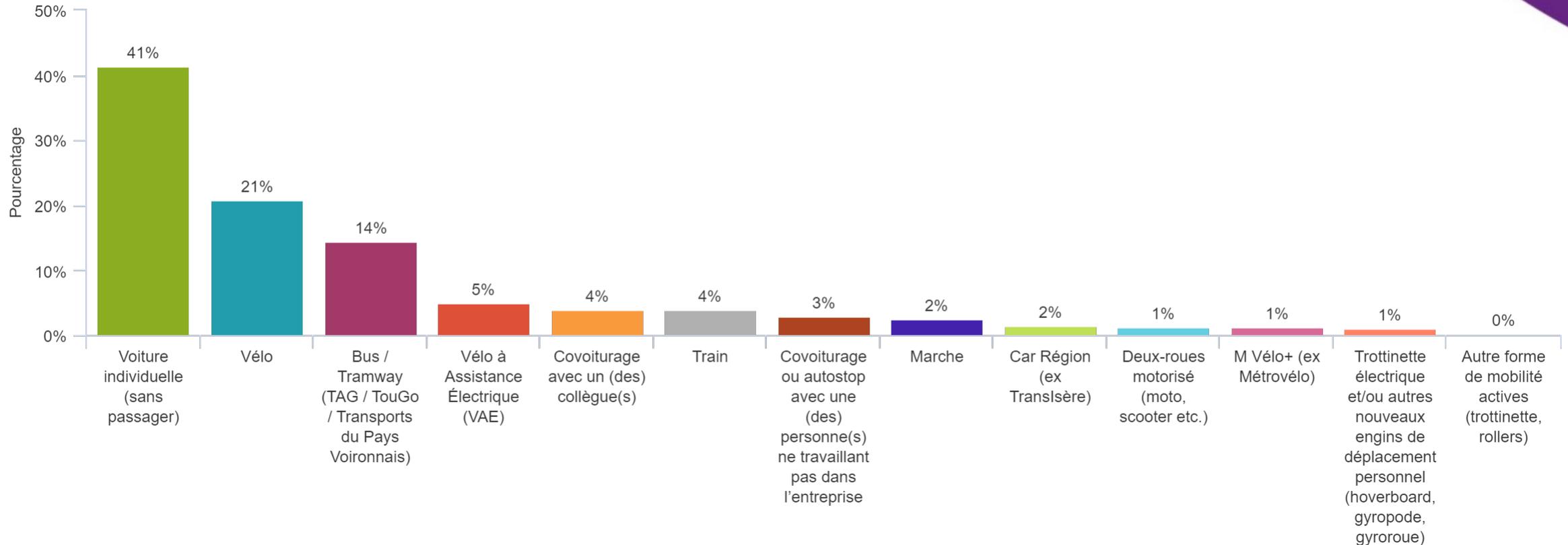
## Fréquence des activités réalisées lors du déplacement DT



16% des répondants vont quotidiennement chercher ou déposer leur(s) enfants à l'école

# ÉTAT DES LIEUX DES PRATIQUES ACTUELLES N=1313

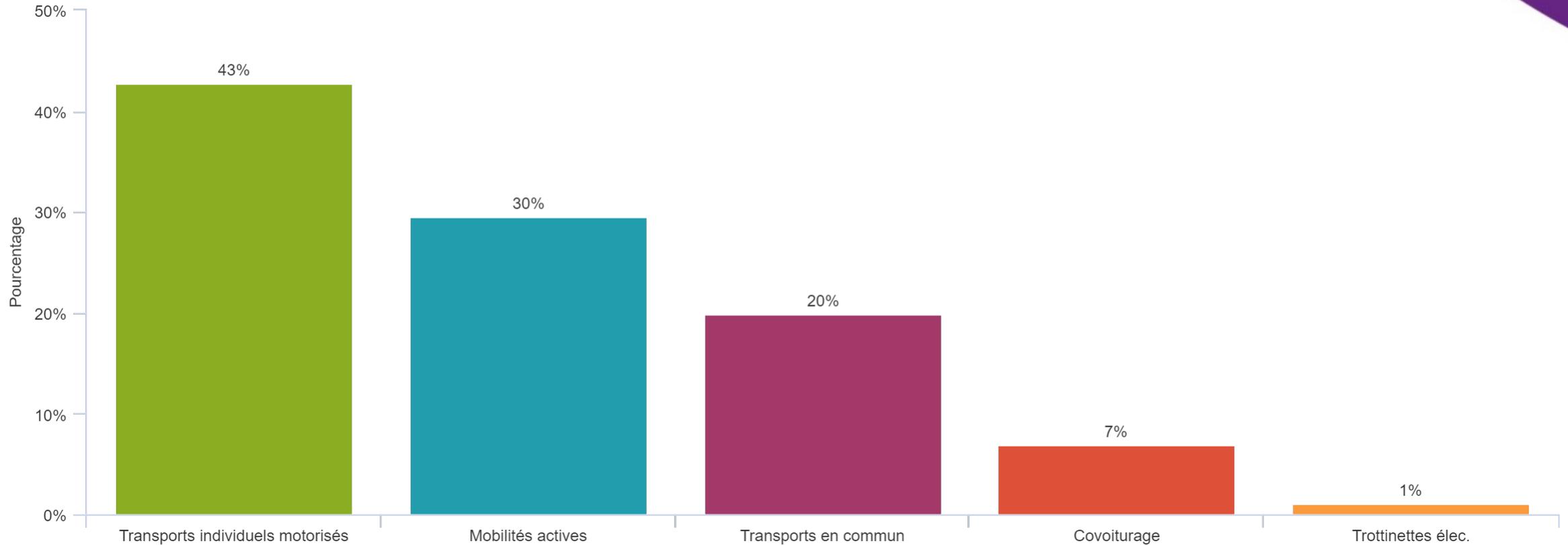
## Répartition modale des salariés



43% des répondants utilisent leur véhicule pour se rendre au travail. 27% utilisent le vélo

# ÉTAT DES LIEUX DES PRATIQUES ACTUELLES N=1313

## Répartition modale simplifiée



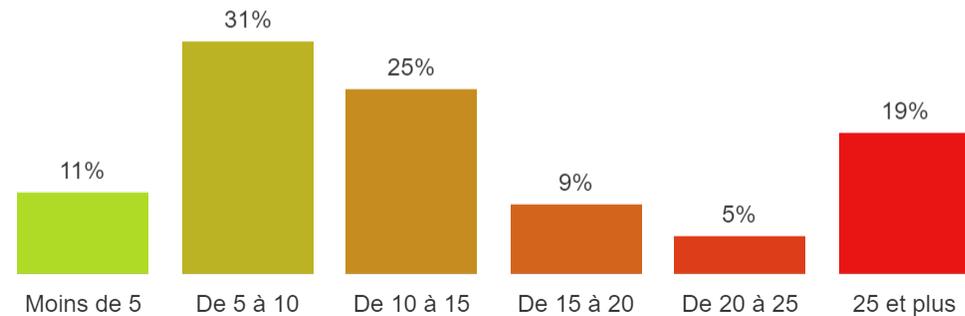
30% des répondants pratiquent une mobilité active, 7% pratiquent régulièrement le covoiturage

# ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES RÉPONDANTS N=1313

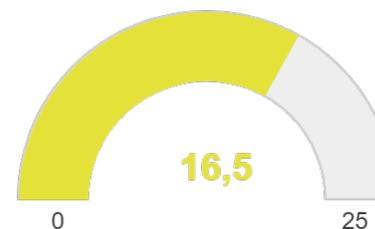
Commune	NB	%	NB cumul	% cumul
GRENOBLE	362	28%	362	28%
MEYLAN	109	8%	471	36%
SAINT MARTIN D'HÈRES	62	5%	533	41%
MONTBONNOT SAINT MARTIN	33	3%	566	43%
CROLLES	32	2%	598	46%
SAINT ISMIER	29	2%	627	48%
LA TRONCHE	26	2%	653	50%
FONTAINE	26	2%	679	52%
SAINT EGREVE	24	2%	703	54%
DOMENE	24	2%	727	55%
ECHIROLLES	21	2%	748	57%
GIERES	21	2%	769	59%
EYBENS	20	2%	789	60%
SAINT MARTIN D'URIAGE	18	1%	807	62%
CORENC	17	1%	824	63%
SAINT NAZAIRE LES EYMES	14	1%	838	64%
VILLARD BONNOT	13	1%	851	65%
LE VERSOUD	13	1%	864	66%
LE TOUVET	13	1%	877	67%
BIVIERS	12	1%	889	68%

La moitié des répondants habitent sur 7 communes

## Distance domicile travail

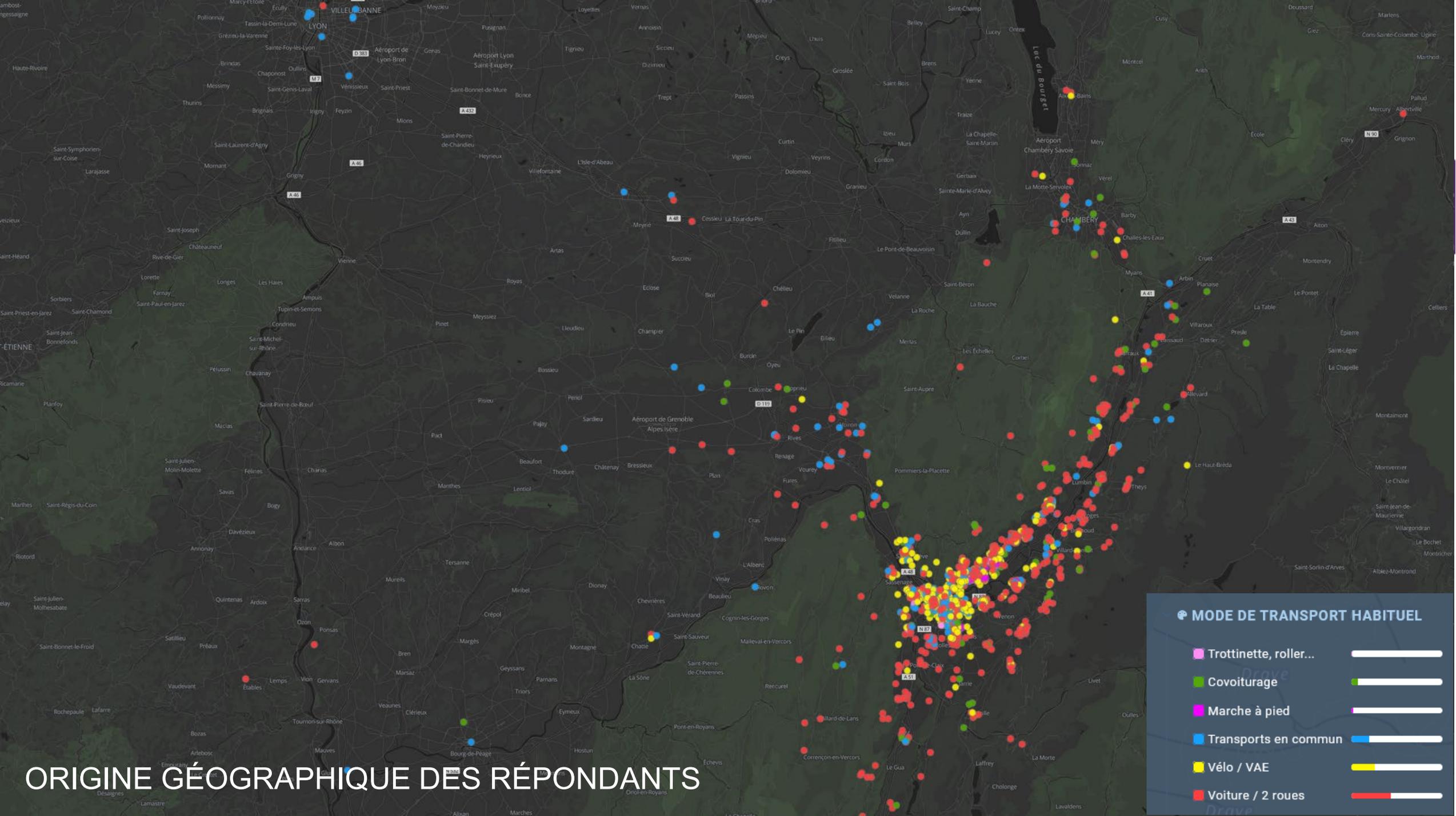


## Moyenne



## Médiane

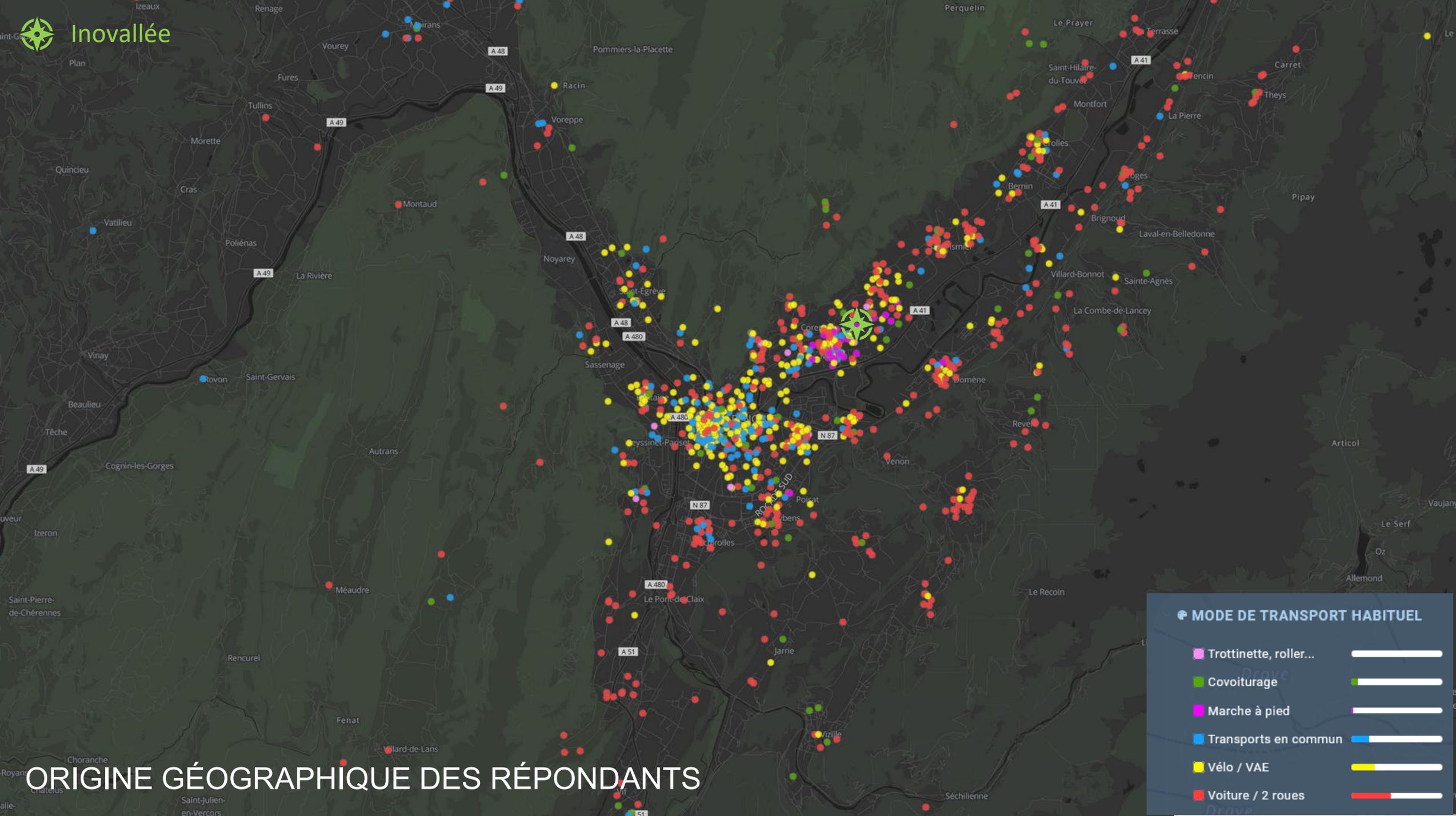




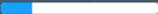
# ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES RÉPONDANTS

**MODE DE TRANSPORT HABITUEL**

- Trotinette, roller...
- Covoiturage
- Marche à pied
- Transports en commun
- Vélo / VAE
- Voiture / 2 roues

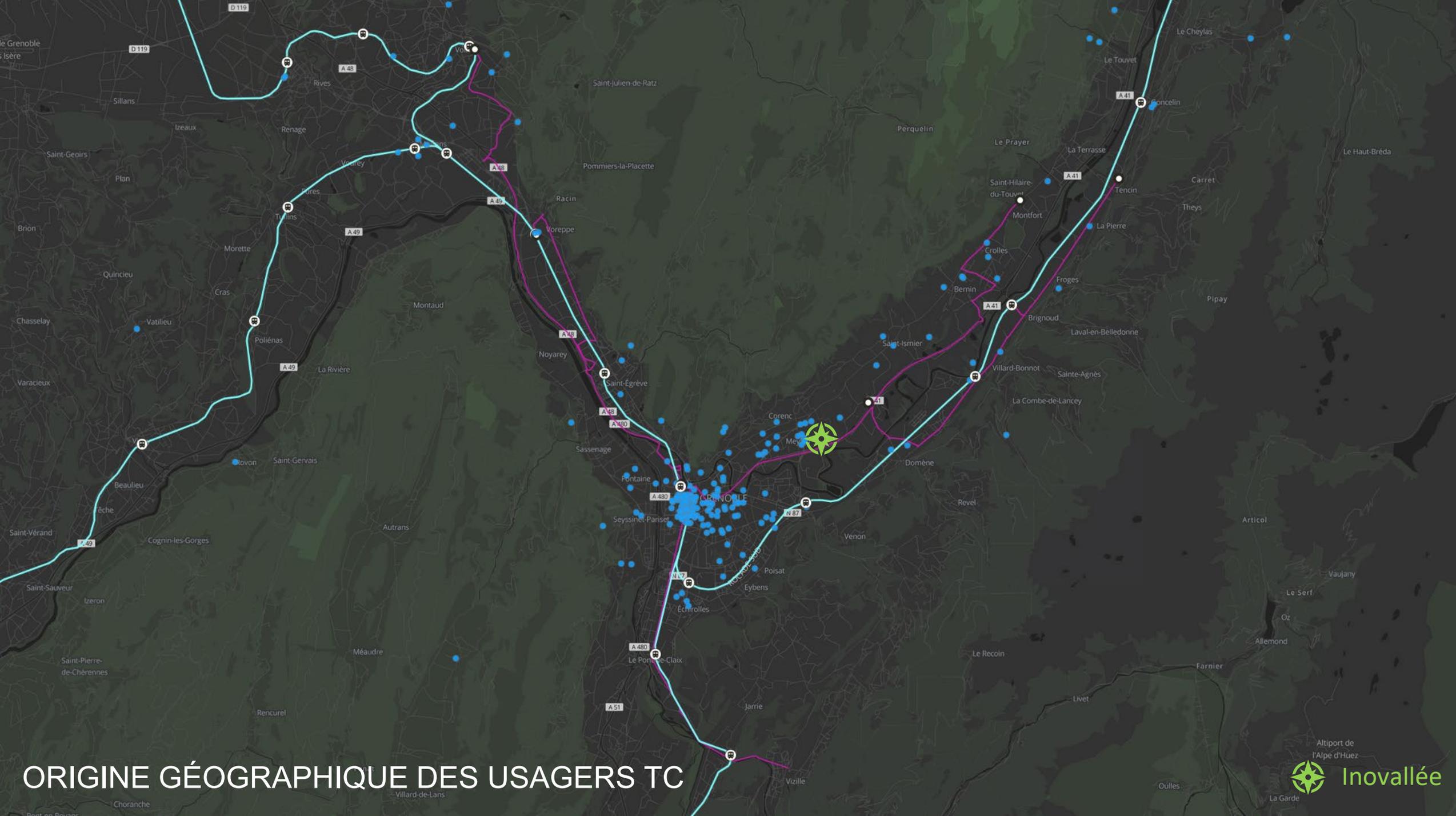


### MODE DE TRANSPORT HABITUEL

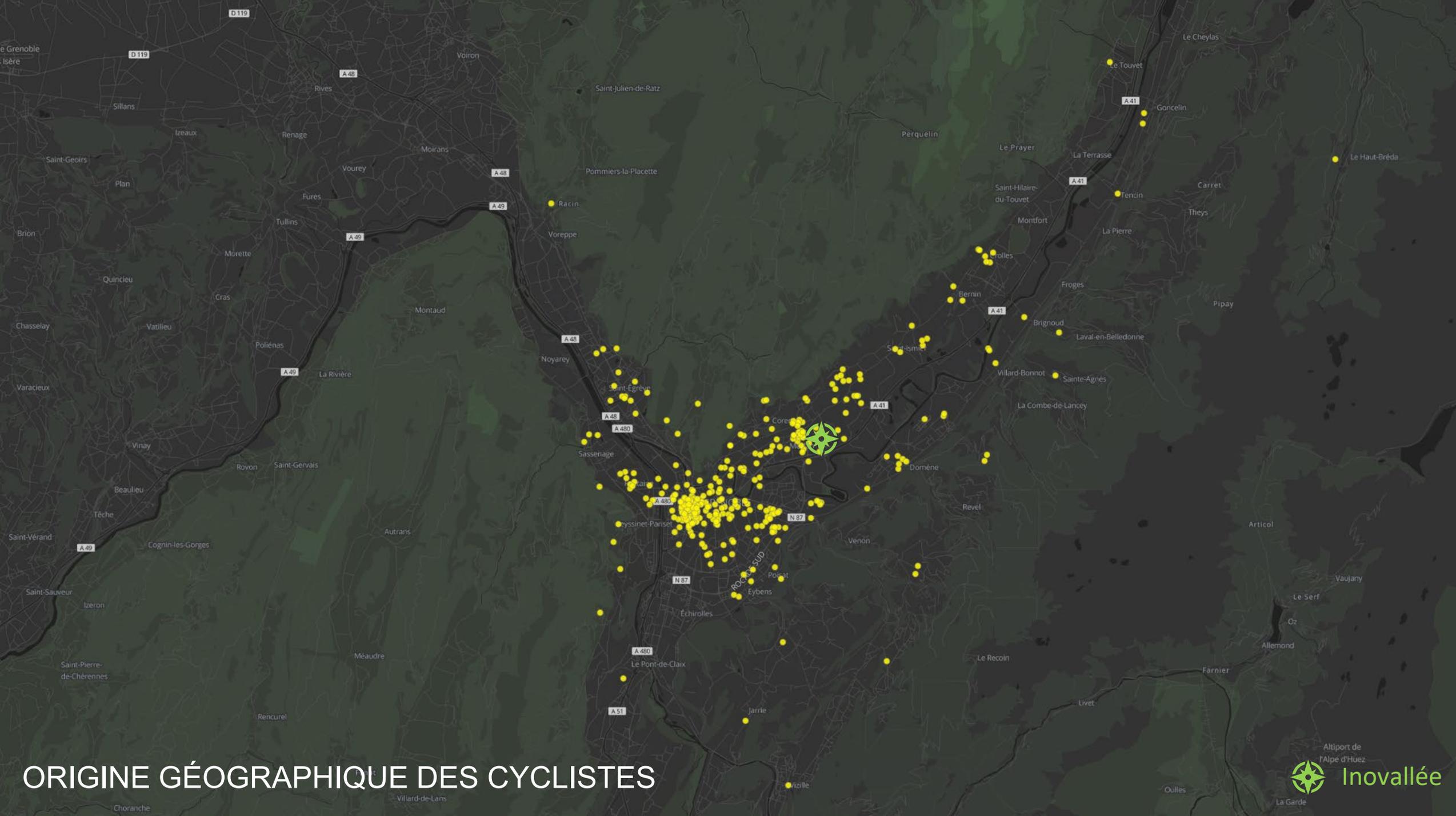
- Trottinette, roller... 
- Covoiturage 
- Marche à pied 
- Transports en commun 
- Vélo / VAE 
- Voiture / 2 roues 

# ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES RÉPONDANTS





# ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES USAGERS TC

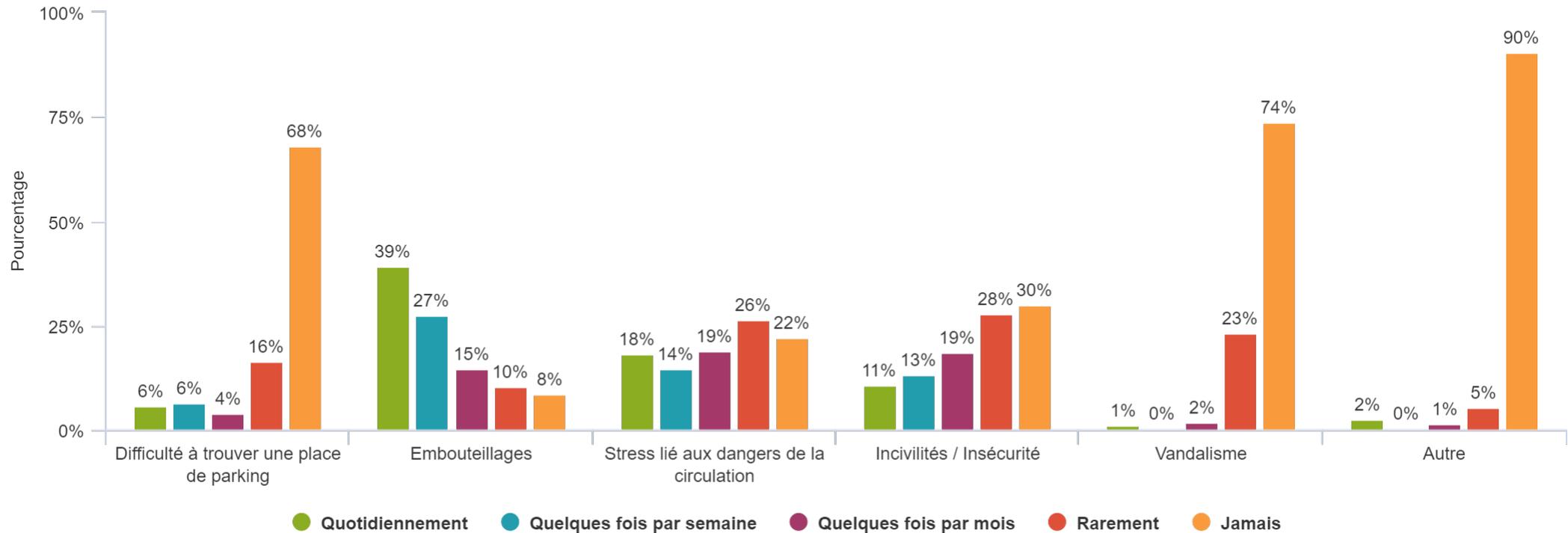


# ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES CYCLISTES

# LES LEVIERS D'ACTION

# USAGERS DES TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS N=554

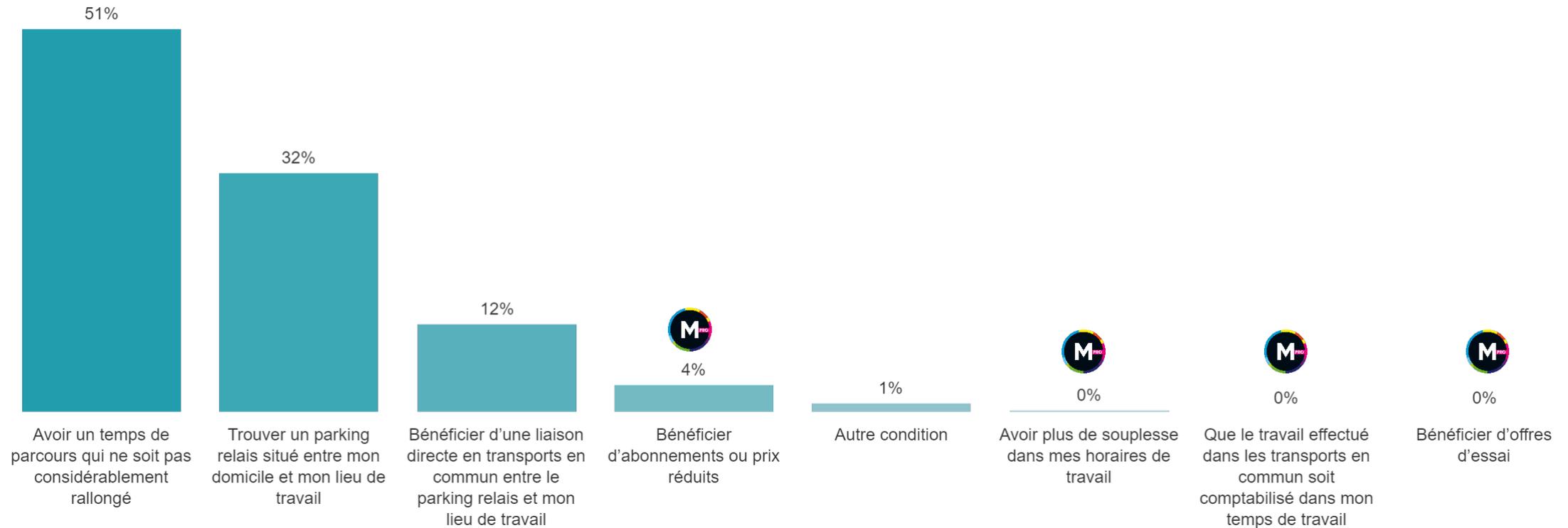
## Problèmes rencontrés par les automobilistes lors de leurs trajets domicile-travail



39% des automobilistes rencontrent des embouteillages quotidiennement

# AUTOMOBILISTES DISPOSÉS À UTILISER LES P+R N=234

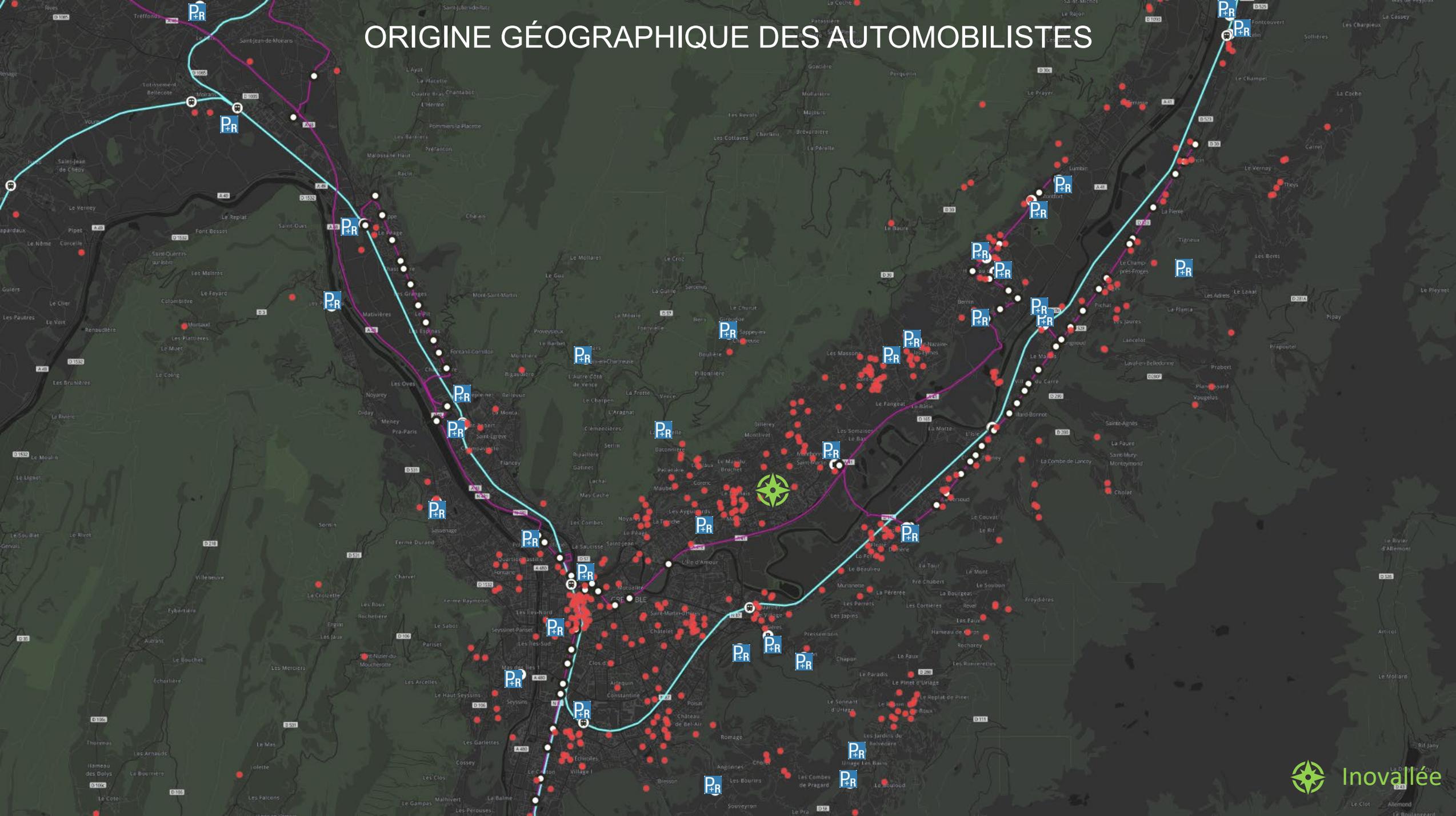
## Conditions à l'utilisation du parking relais



51% des «disposés» pourraient utiliser les parkings relais s'ils n'avaient pas un temps de parcours rallongé

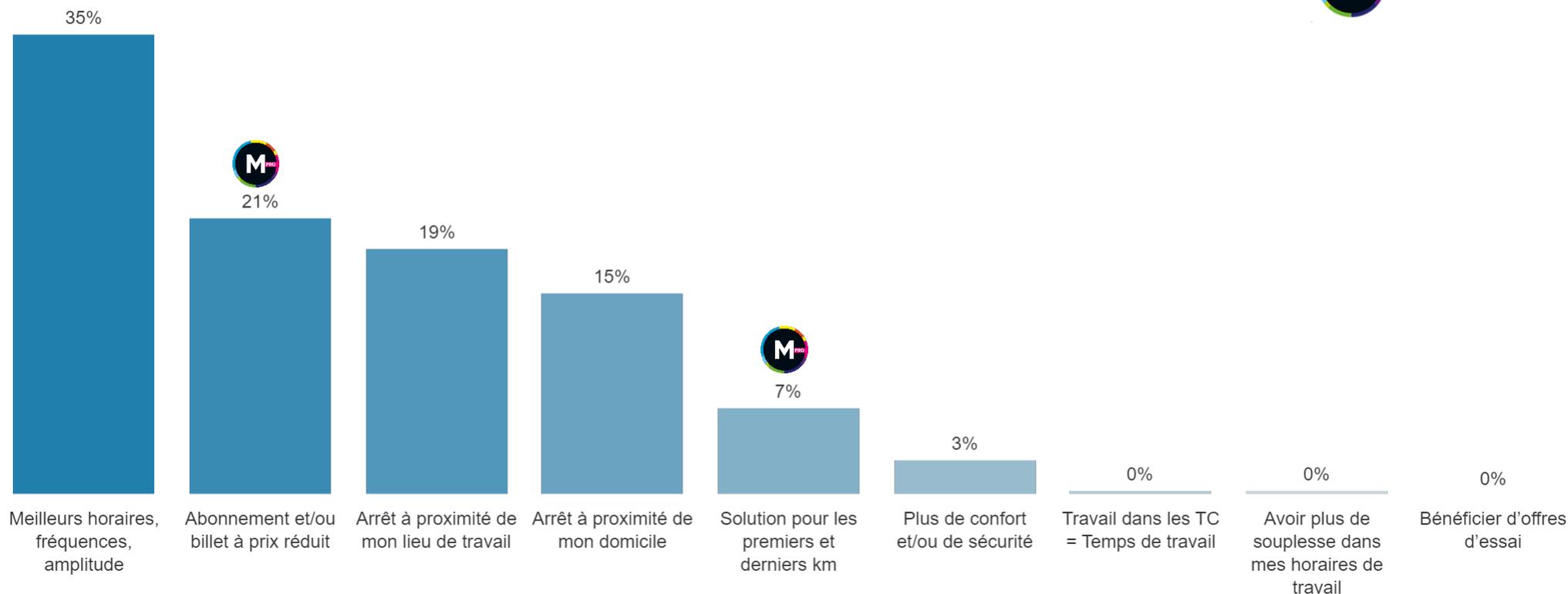


# ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES AUTOMOBILISTES



# AUTOMOBILISTES DISPOSÉS À UTILISER LES TC N=304

## Conditions à l'utilisation des transports en commun

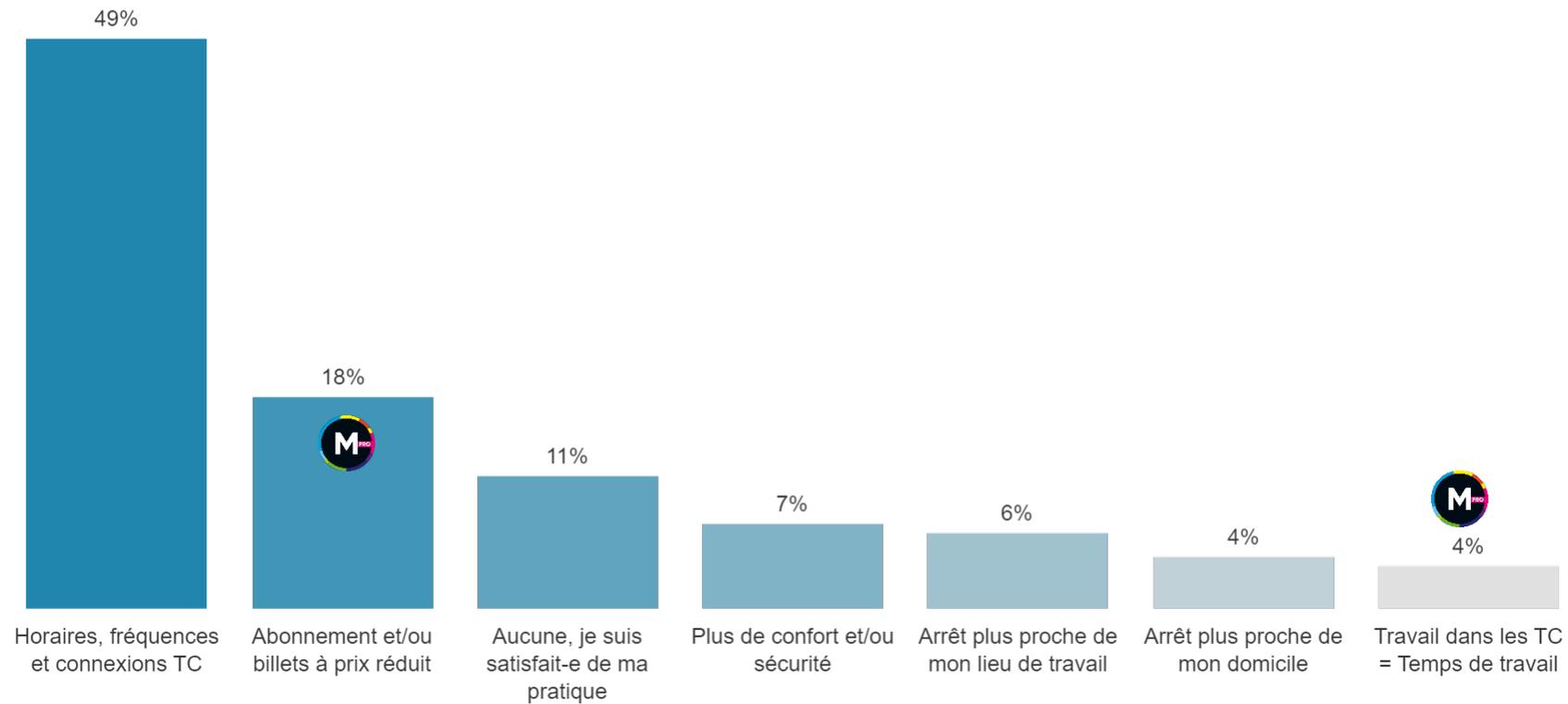


21% des «disposés» pourraient utiliser les transports en commun si le coût d'abonnement était moindre

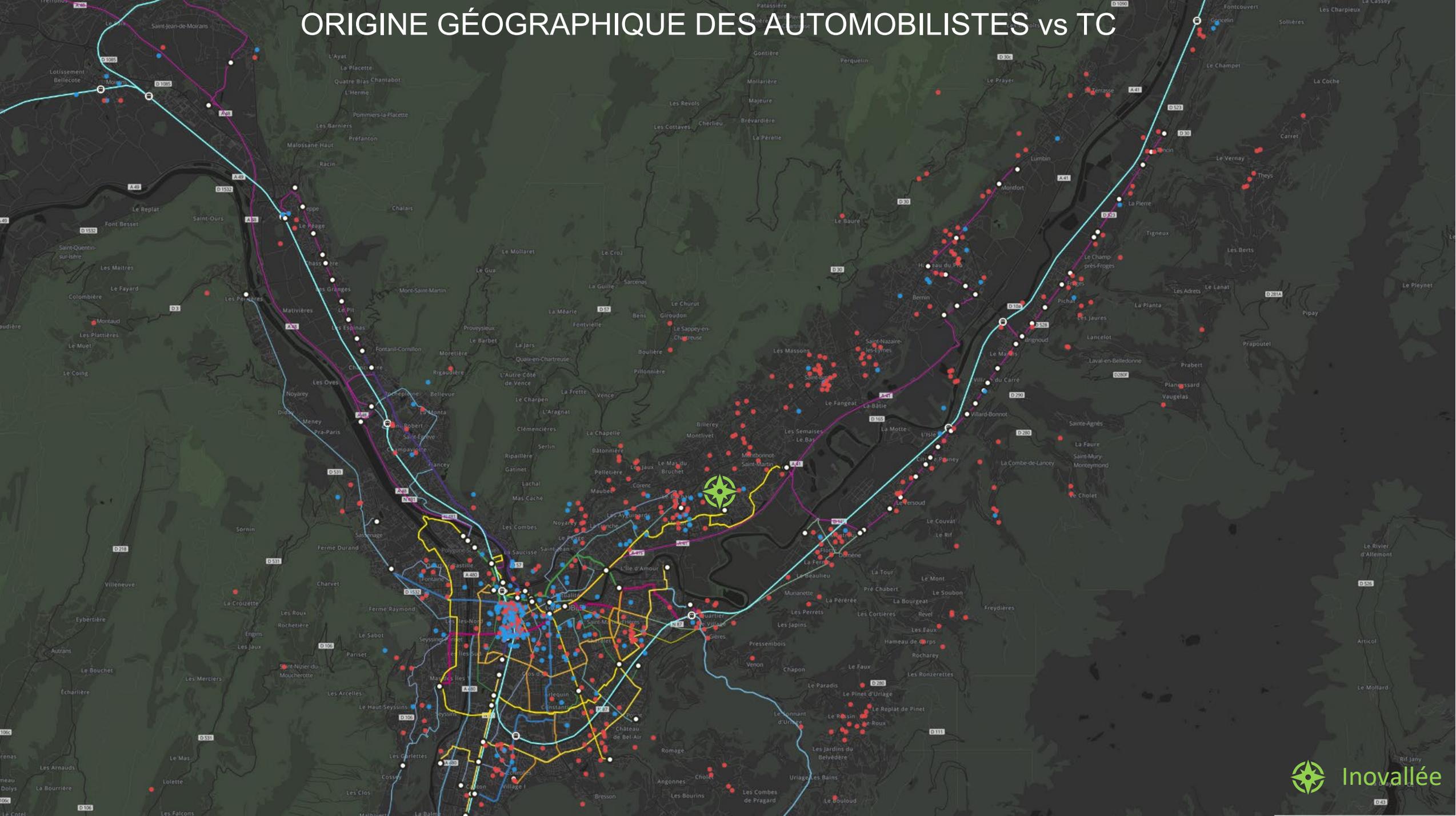


# AMÉLIORATION POUR LES "ALTERNATIFS "

Piste(s) d'amélioration(s) à la pratique des transports en commun N=258

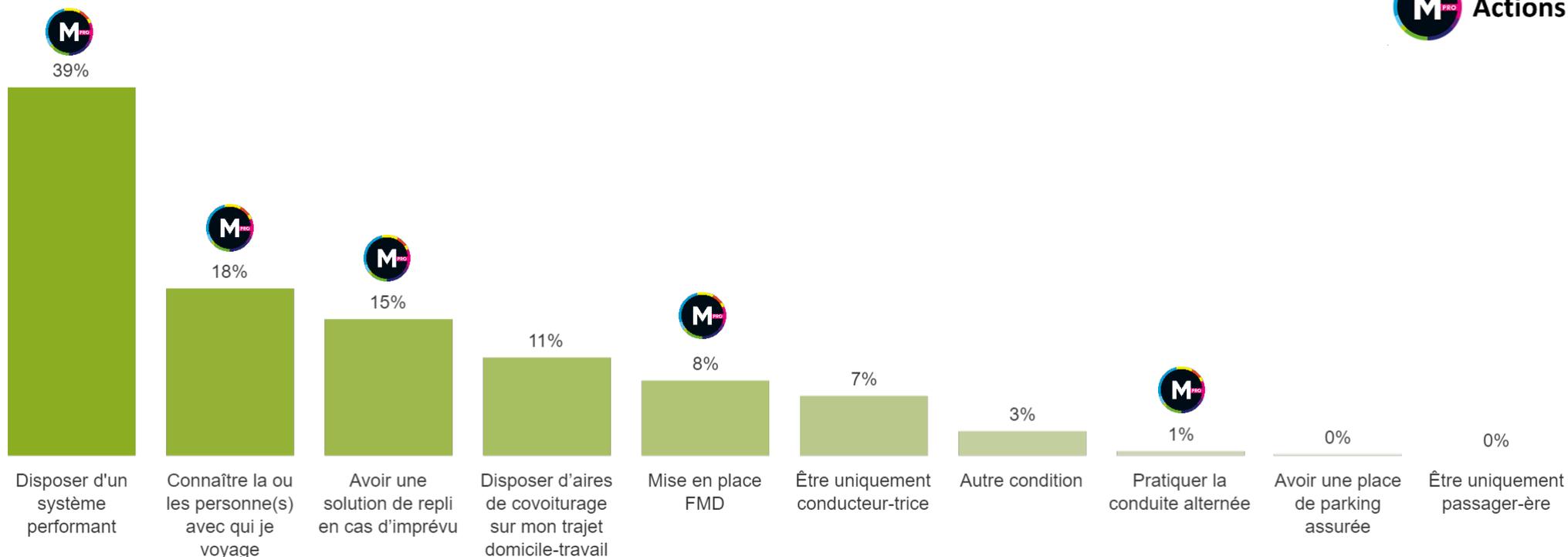


# ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES AUTOMOBILISTES vs TC



# AUTOMOBILISTES DISPOSÉS À PRATIQUER LE COVOITURAGE N=319

## Conditions à la pratique du covoiturage

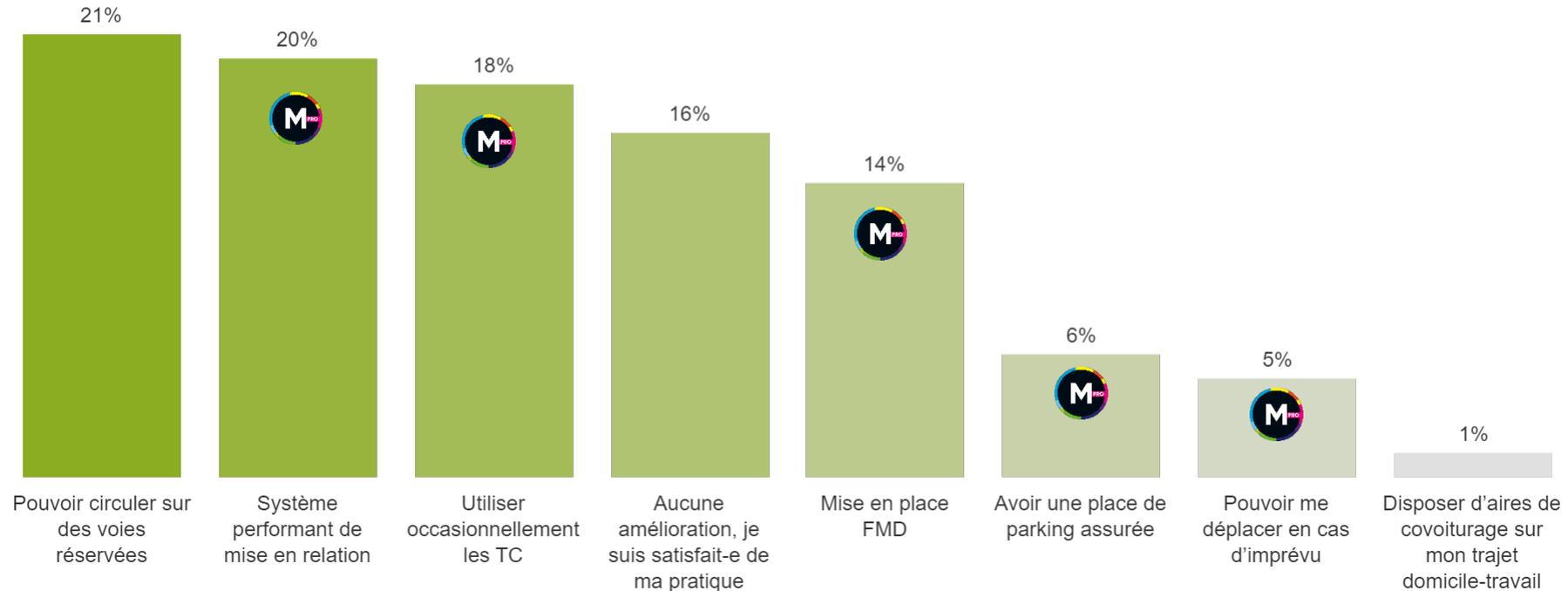


57% des «disposés» pourraient pratiquer le covoiturage s'ils disposaient d'une mise en relation efficace



# AMÉLIORATION POUR LES "ALTERNATIFS "

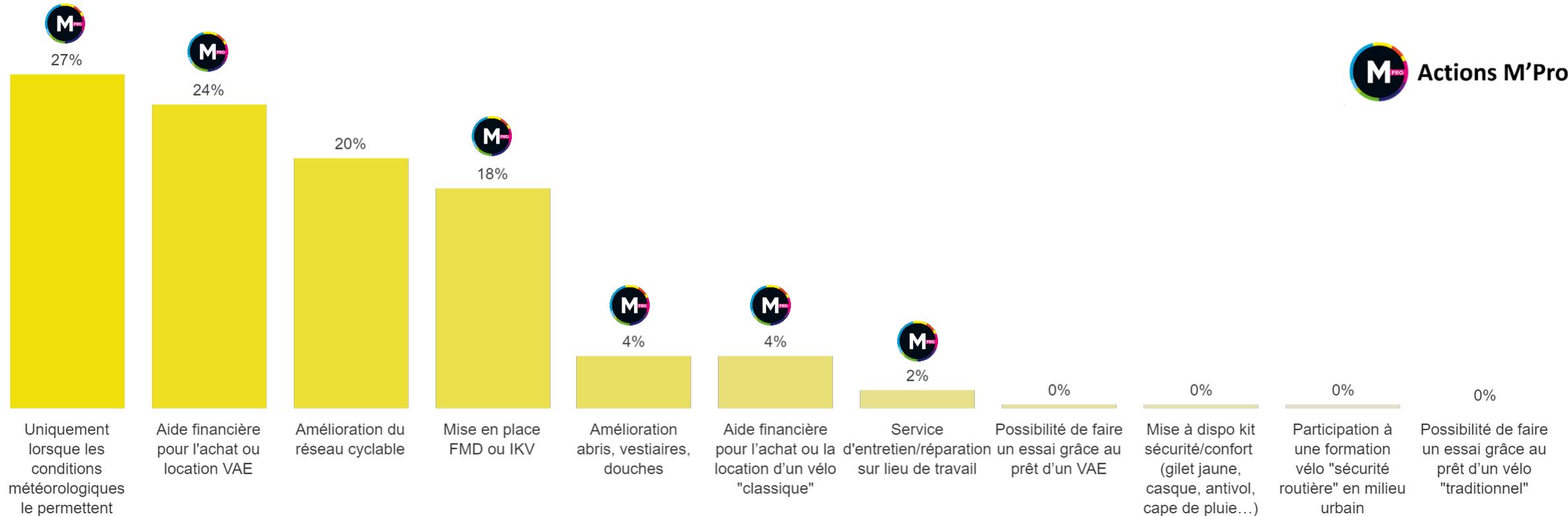
## Piste(s) d'amélioration(s) à la pratique du covoiturage N= 89





# AUTOMOBILISTES DISPOSÉS À UTILISER LE VÉLO/VAE N=264

## Condition à la pratique le vélo ou le Vélo à Assistance Électrique

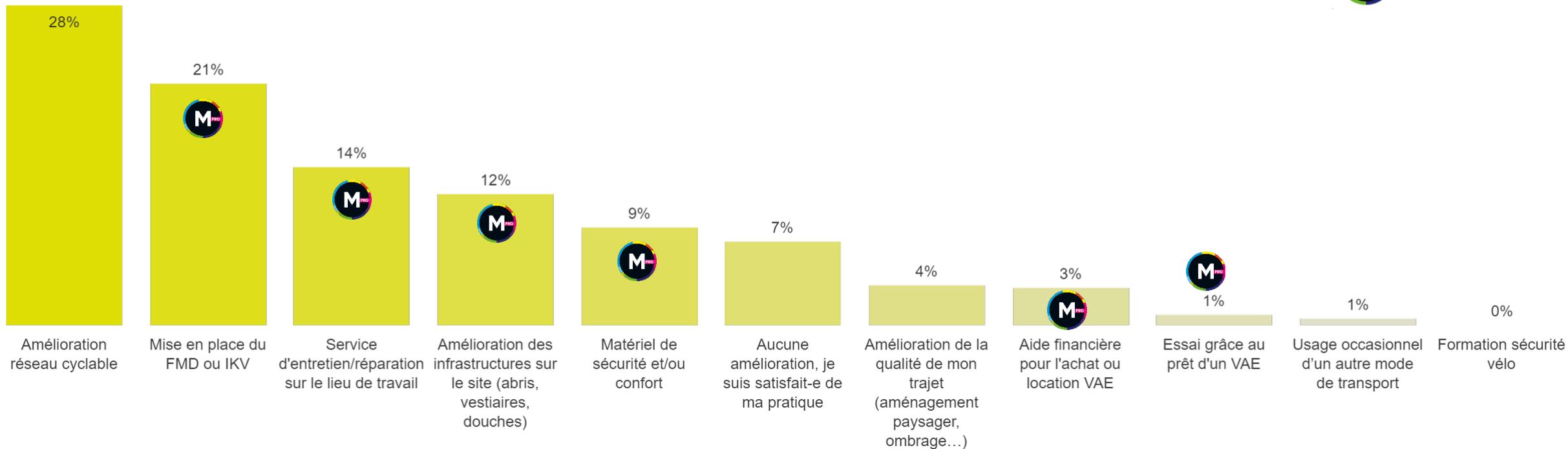


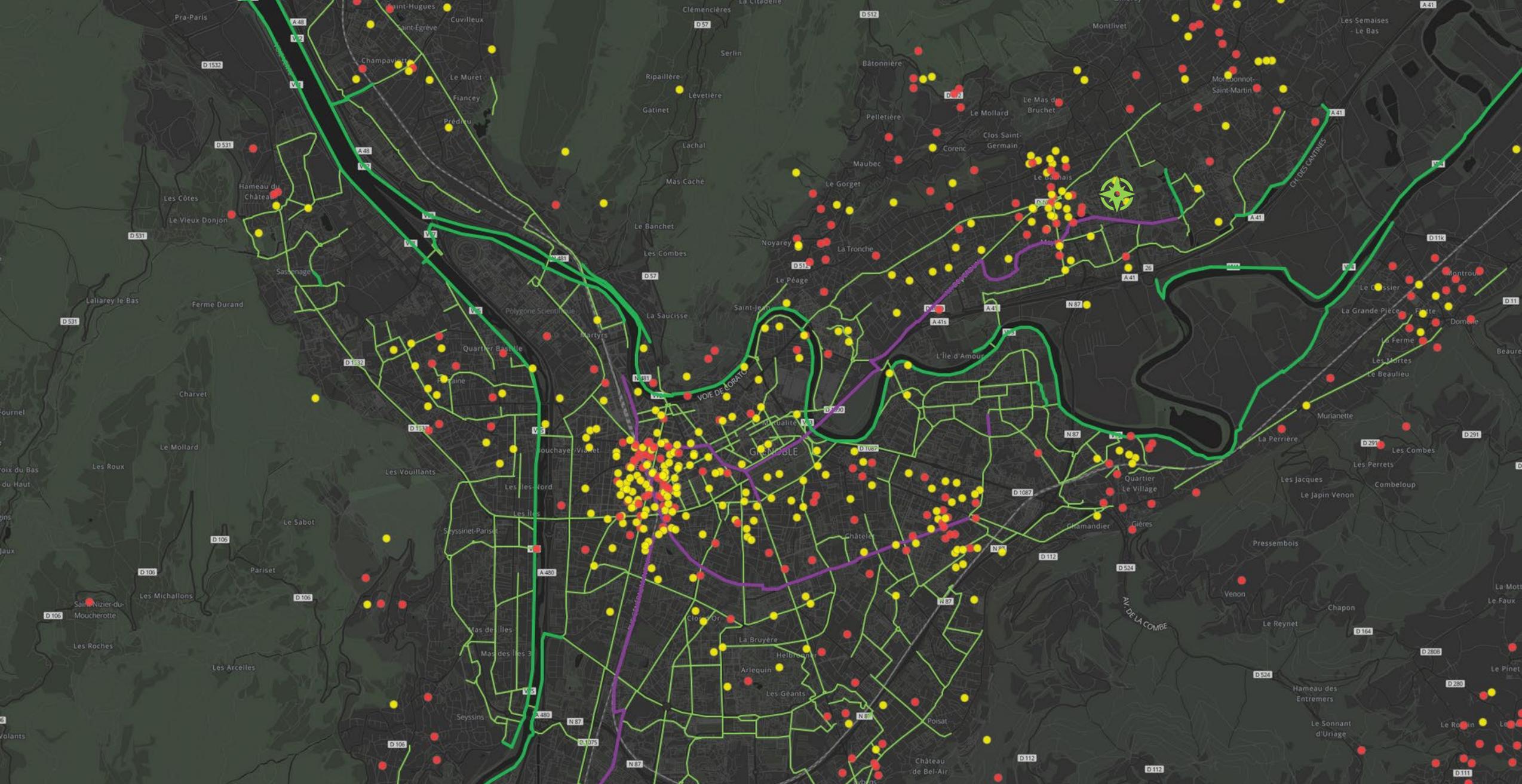
46% des «disposés» pourraient utiliser un vélo/VAE s'ils disposaient d'une aide financière à l'achat, à la location ou à l'usage



# AMÉLIORATION POUR LES "ALTERNATIFS "

## Piste(s) d'amélioration(s) à la pratique du vélo/VAE N=349

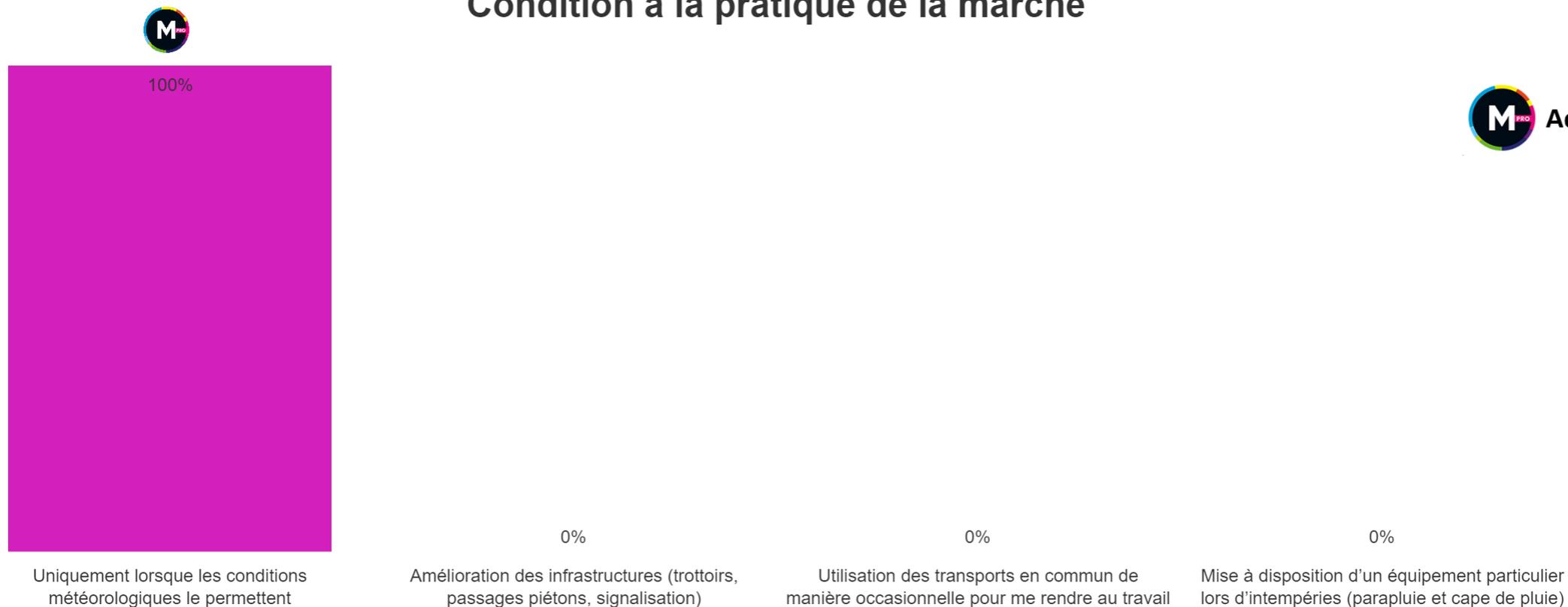




# ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES AUTOMOBILISTES vs CYCLISTES

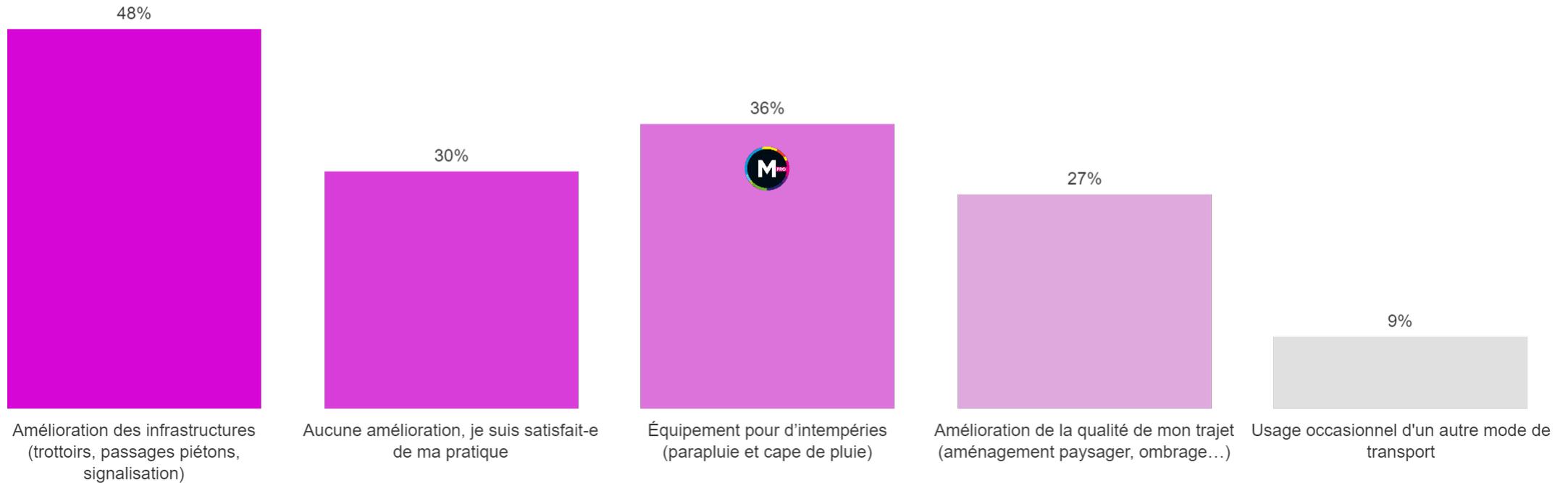
# AUTOMOBILISTES DISPOSÉS À PRATIQUER LA MARCHÉ N= 5

## Condition à la pratique de la marche



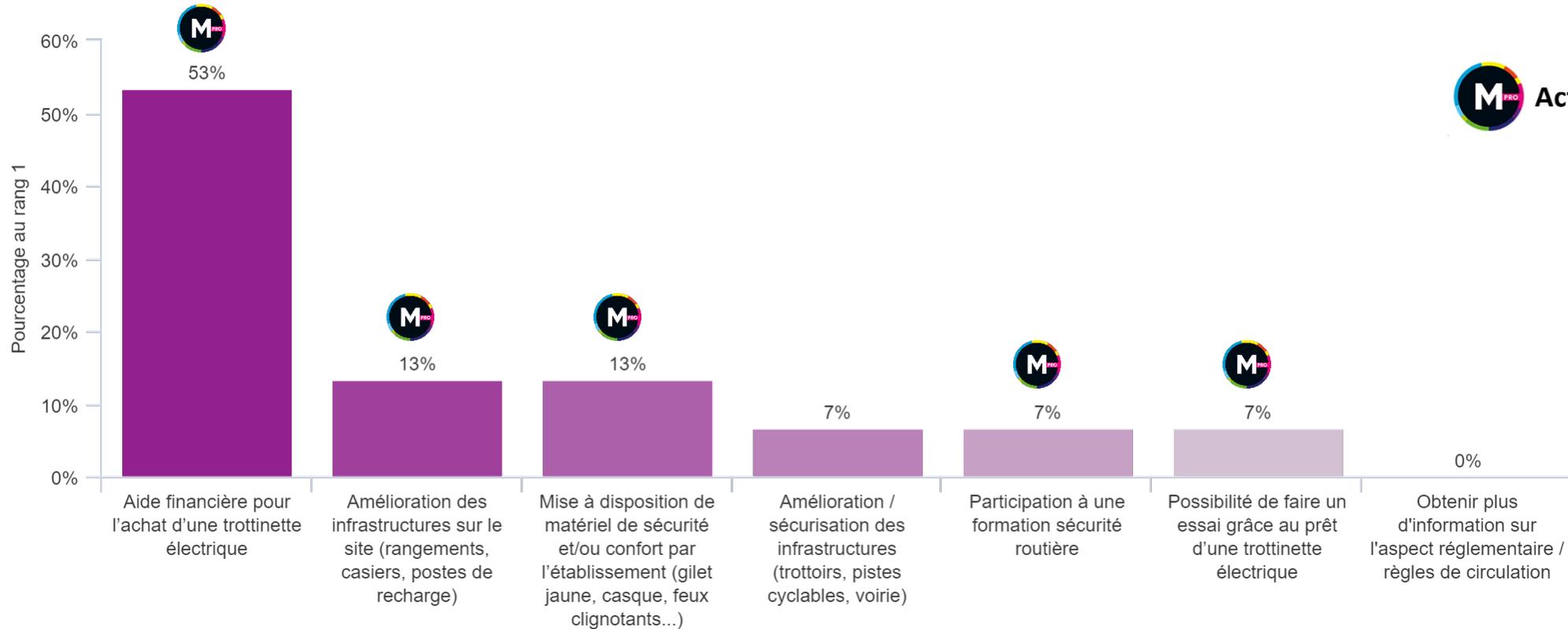
# AMÉLIORATION POUR LES "ALTERNATIFS "

## Piste(s) d'amélioration(s) à la pratique de la marche N= 32



# AUTOMOBILISTES DISPOSÉS À PRATIQUER LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE ET/OU LES EDPM N=15

## Condition principale à l'utilisation de la la trottinette électrique (ou hoveboard, gyropode, giroroue)

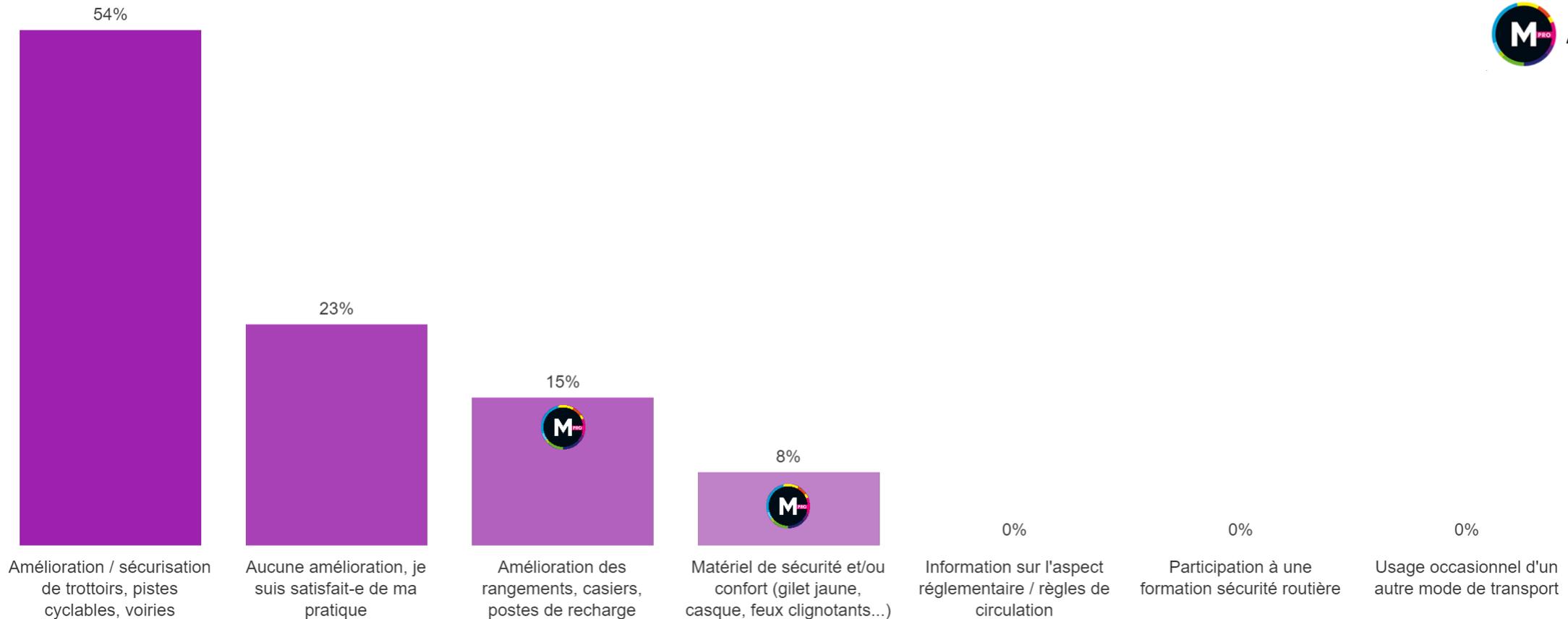


53% des « disposés » pourraient une trottinette électrique/EPDM s'ils disposaient d'une aide financière à l'achat

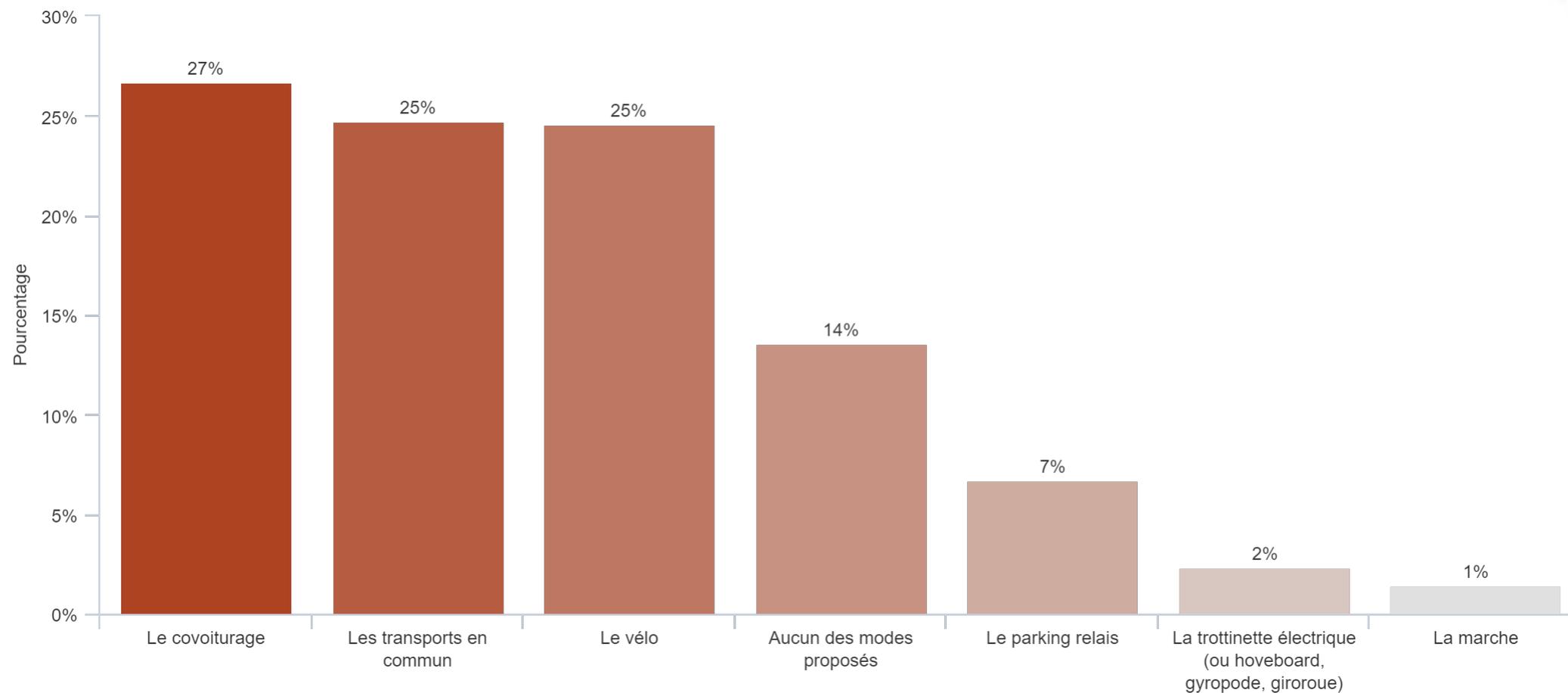


# AMÉLIORATION POUR LES "ALTERNATIFS "

## Piste(s) d'amélioration(s) à la pratique de la trottinette électrique et des EDPM N=14



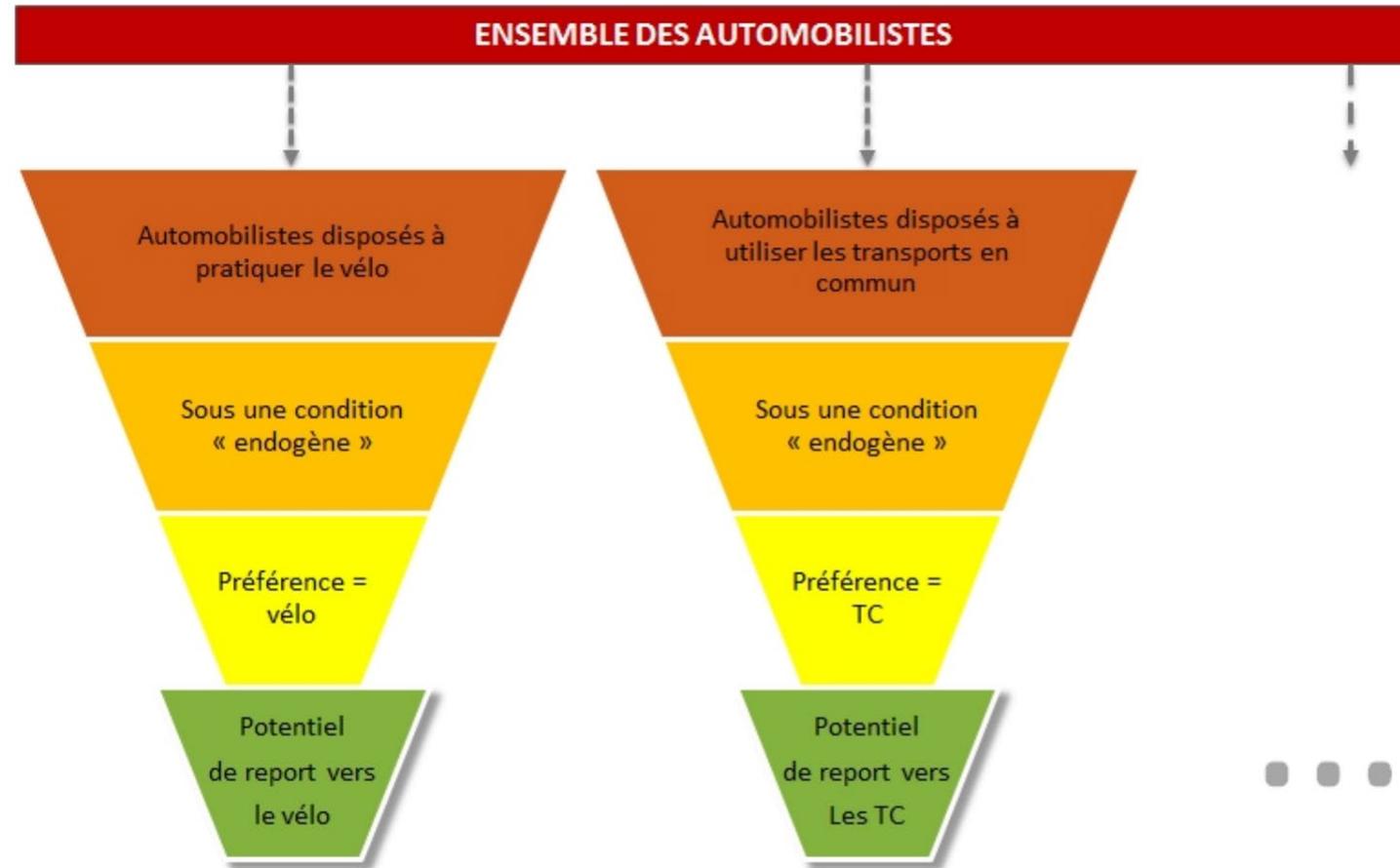
# MODE ALTERNATIF DE PRÉDILECTION \*



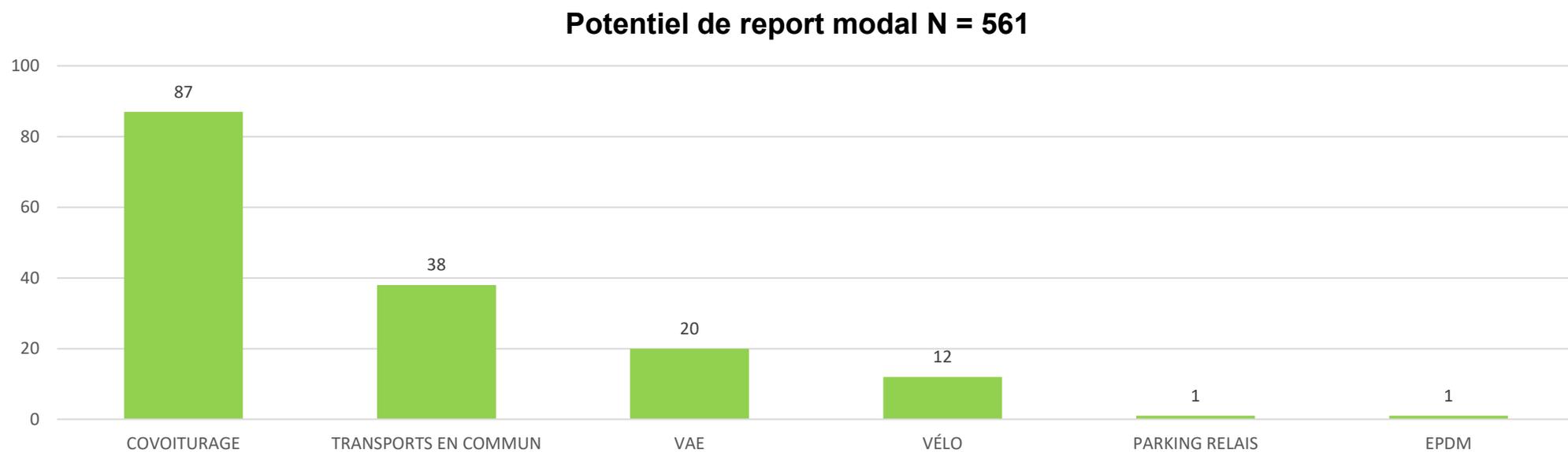
\* Chiffres obtenus sans prendre en compte les conditions au changement



# IDENTIFICATION DU POTENTIEL DE REPORT MODAL :



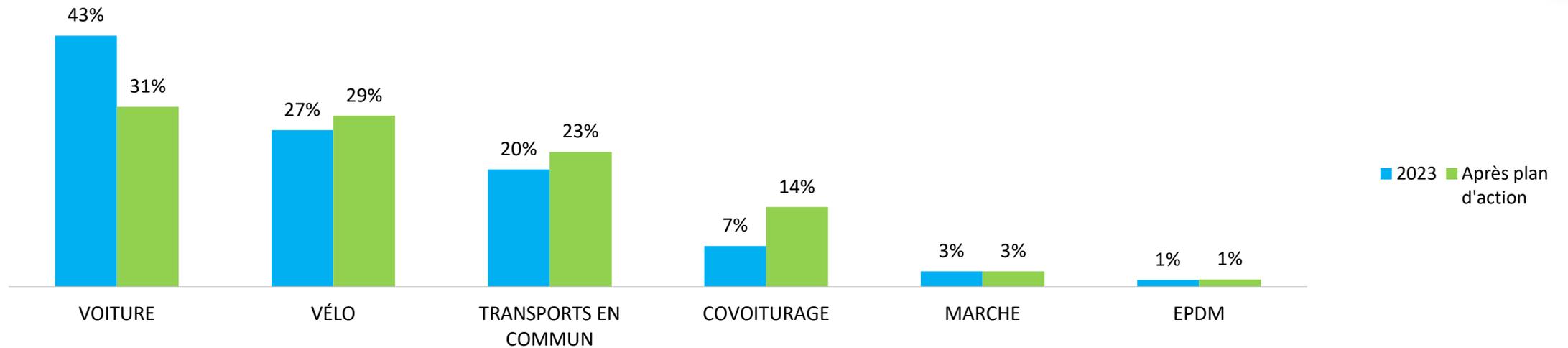
# POTENTIEL DE REPORT MODAL



Avec la mise en place d'un plan d'action global et ambitieux, 28% des automobilistes pourraient basculer vers un mode de transport alternatif

# POTENTIEL DE REPORT MODAL

Evolution projetée de la répartition modale avant / après PDM

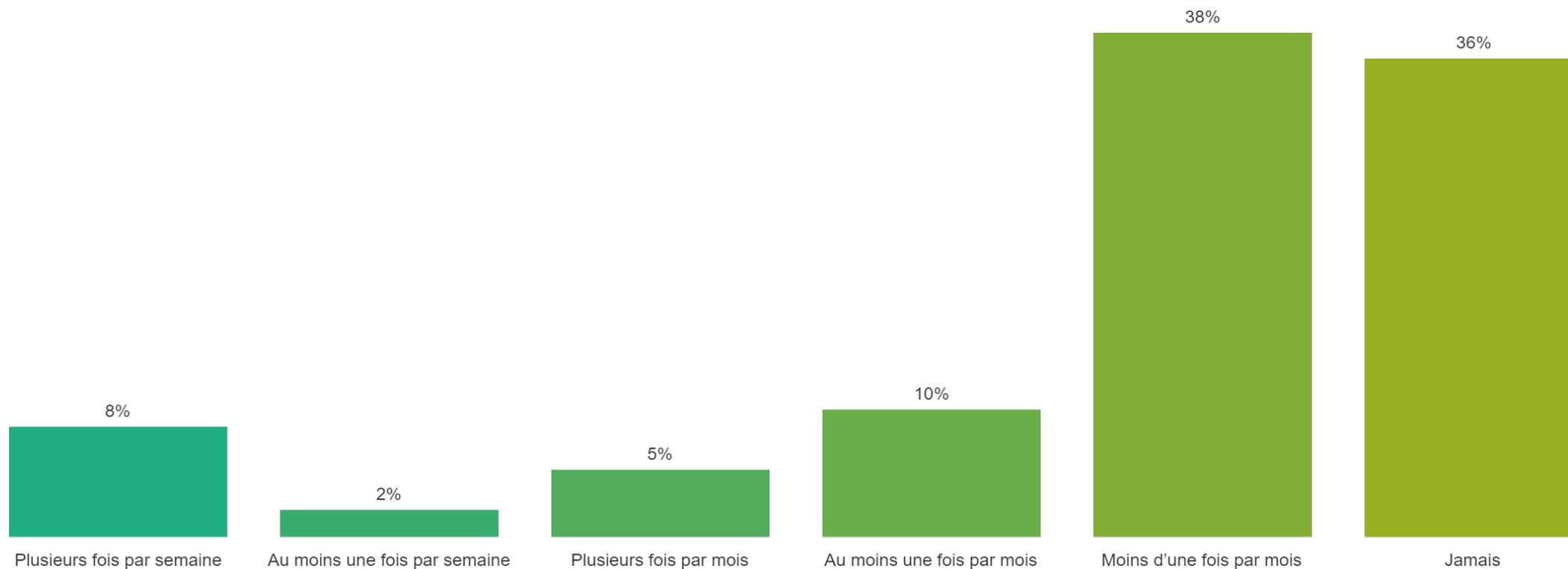


	% 2023	% Après plan d'action
VOITURE	43%	31%
VÉLO	27%	29%
TRANSPORTS EN COMMUN	20%	23%
COVOITURAGE	7%	14%
MARCHE	3%	3%
EPDM	1%	1%

# DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

# DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

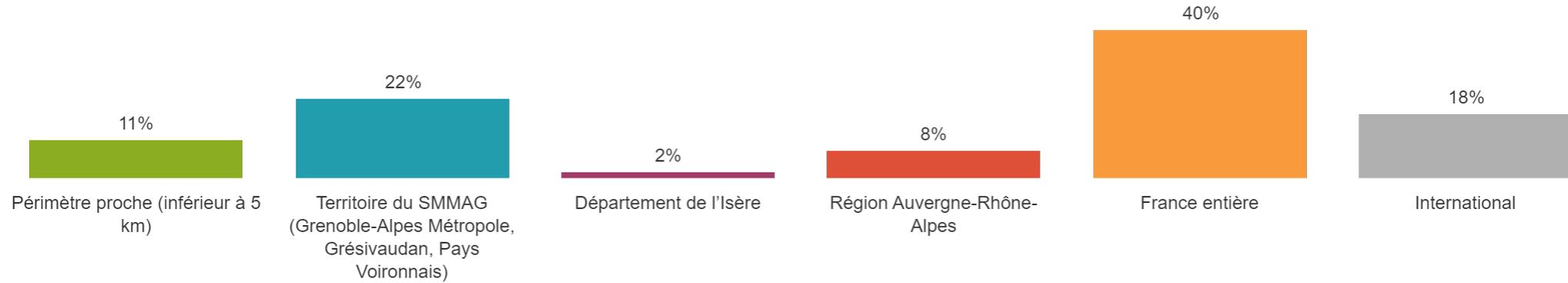
## Fréquence des déplacements professionnels



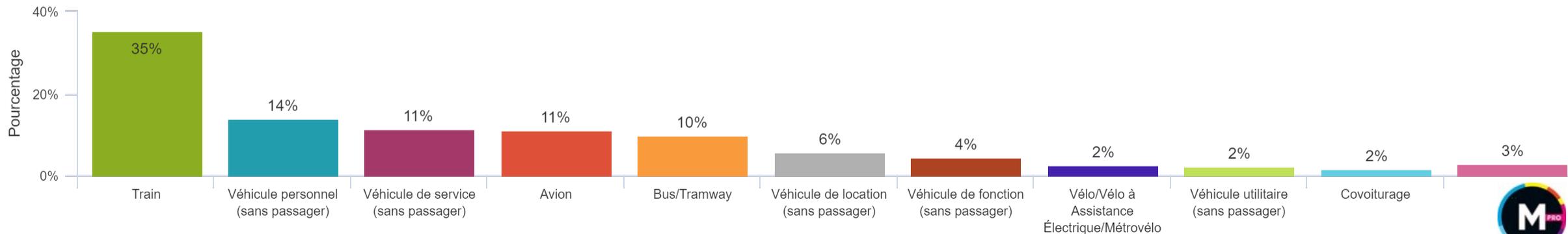
25% des répondants se déplacent au moins une fois par mois

# DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

## Périmètre des déplacements N=329

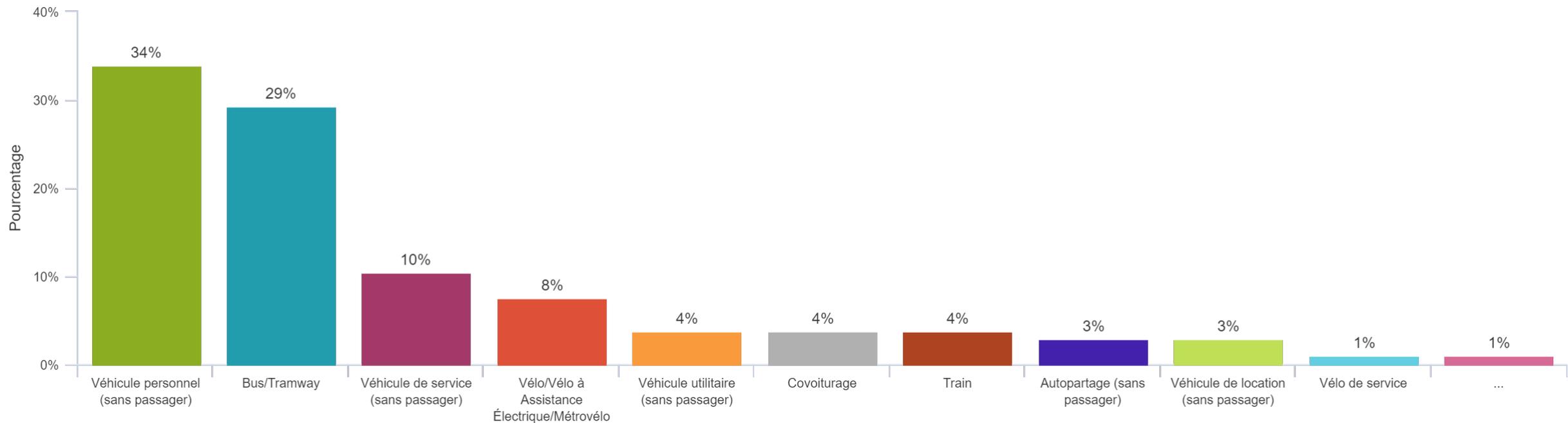


## Moyen de transport le plus utilisé N=329



# DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS (périmètre SMMAG)

## Moyen de transport le plus utilisé N=107

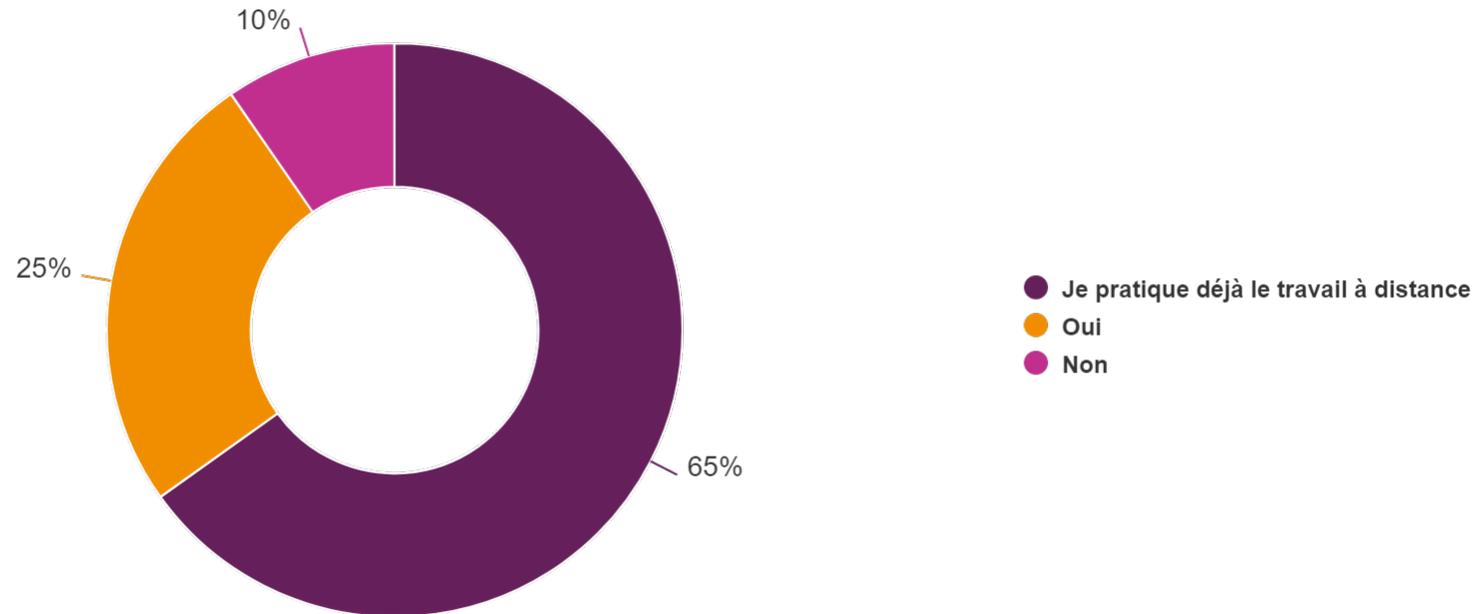


# TRAVAIL À DISTANCE



# TRAVAIL À DISTANCE

## Disposition à la pratique du travail à distance



Une grande majorité des salariés pratiquent actuellement le travail à distance

# AXES DE TRAVAIL POUR LE PDMEC





Merci pour votre attention

N'hésitez pas à poser vos  
questions